Pliki wymiany danych w GEM należy uporządkować w pięciu katalogach

* ***elements***– dane drogowe opisujące pas drogowy,
* ***net*** – dane podstawowe,
* ***photos*** – fotorejestracja,
* **roadSignMetadata** – informacje o przekazywanych grafikach oznakowania pionowego
* **templatesGraphics** – przekazywane grafiki oznakowania pionowego, katalog jest podzielny na podkatalogi, każdy z nich odpowiada za odpowiednią grupę znaków:
  + A
  + B
  + C
  + D
  + E
  + E-1
  + E-14
  + E-17a
  + E-18a
  + E-19a
  + E-2
  + E-3
  + E-4
  + E-5
  + E-6
  + F
  + R
  + T
  + U

1. Dane fotorejestracji

Na dane fotorejestracji składają się następujące elementy:

1. Plik konfiguracyjny config.xml
2. Plik(i) .csv z danymi
3. Pliki ze zdjęciami jako pliki \*.zip pogrupowane w folderach w zestawy kamer dla każdej z dróg – jeden plik powinien dopowiadać zdjęciom z jednej kamery dla odcinak pomiarowego.

Plik konfiguracyjny powinien znajdować się w katalogu głównym fotorejestracji *photos*. Zawiera on informacje o tym, kto i kiedy wykonał fotorejestrację, oraz parametrach wymaganych do wykonania pomiarów metrycznych na zdjęciach. Ponadto wskazuje pliki z danymi i strukturę tych plików. Pliki z danymi znajdują się w katalogu głównym i zawierają informacje o konkretnych elementach przekazywanych na danej warstwie.

Struktura pliku konfiguracyjnego (xml)



Opis pól:

Creator – Dostawca danych

Create Date – czas utworzenia zestawu danych w formacie TimeStamp

RecordingType – rodzaj zdjęć, np. rectangle

Header – informacja czy w pliku CSV jest nagłówek

Format – format danych w pliku CSV, wartość: CSV

Delimiter – znak oddzielający dane w pliku CSV, wartość: ,

NullText – tekst zastępujący pustą wartość, wartość: null

QuoteSign – znak w którym znajdują się podawane wartości, wartość: ” (cudzysłów)

W sekcji Cameras wymienione są kamery które zostały użyte do wykonania fotorejestracji, każda z kamera jest opisana następującymi parametrami:

CameraID – identyfikator kamery, każde ustawienie kamery powinno mieć unikalną znawę

CameraType – typ kamery (PC – przednia centralna, PP – przednia prawa, PL – przednia lewa, T – tylna, TE-techniczna, dodatkowa)

Ox – przesunięcie centralnego punktu rzutowania od pozycji kamery w osi X

Oy – przesunięcie centralnego punktu rzutowania od pozycji kamery w osi Y

Oz – przesunięcie centralnego punktu rzutowania od pozycji kamery w osi Z

Omega – pochylenie kamery

Phi – przechylenie kamery

Kappa – obrót kamery

Width – szerokość matrycy kamery w pikselach

Height – wysokość matrycy kamery w pikselach

PixelSize – rozmiar piksela na matrycy w metrach

Ck – ogniskowa obiektywu w metrach

PixelSize – rozmiar piksela

W sekcji DataFiles opisane są zestawy danych dotyczących drogi, każda sekcja File zawiera informacje dotyczące jednego odcinka

Name – nazwa pliku CSV z danymi

Net – nazwa odcinka w postaci: węzeł\_początkowy-węzęł\_końcowy

PC – identyfikator kamery centralnej dla odcinka

PP – identyfikator kamery prawej dla odcinka

PL – identyfikator kamery lewej dla odcinka

T – identyfikator kamery tylnej dla odcinka

TE – identyfikator kamery technicznej dla odcinka

Rows – liczba wierszy danych w pliku CSV

Columns – opis kolumn z danymi znajdującymi się w pliku CSV

Wymagane są poniższe kolumny:

station – pikietaż lokalny zestawu zdjęć

Utc – Moment wykonania zdjęcia w formacie z dokładnością do

Longitude – Długość geograficzna w standardzie NMEA

Latitude – Szerokość geograficzna w standardzie NMEA

Elevation – Wysokość n.p.m. w metrach

Roll – przechylenie samochodu w lewo/prawo w stopniach

Pitch – pochylenie samochodu w przód/tył w stopniach

Azimuth – obrót samochodu względem północy w stopniach

Camera\_id – Wskazanie kamery którą zostało wykonane zdjęcie (wymagane wypisanie wszystkich kamer z zestawu)

Crc – suma kontrolna wiersza danych

Przykładowa linia danych pliku \*CSV:

"0","2016-10-01 16:08:51.750","1558.3801","5214.0863","null","null","null","null","Numer\_drogi\camera\_0.zip[p\_068\_0\_02251E\_00067CD4.jpg]","2728P\camera\_1.zip[p\_068\_1\_02251E\_00067CD2.jpg]","2728P\camera\_2.zip[p\_068\_2\_02251E\_00067CD7.jpg]","2728P\camera\_3.zip[p\_068\_3\_02251E\_00067CD1.jpg]","null","21"

Zdjęcia są umieszczane w archiwach zip, wtedy kolumna opisująca zdjęcie z kamery ma następującą postać:

nazwa\_pliku\_zip[nazwa\_pliku\_ze\_zdjęciem]

Suma kontrolna jest liczona z całej linii danych do ostatniego przecinka (bez zawierania przecinka) oddzielającego sumę kontrolną od reszty danych.

Suma kontrolna polega na wzięciu kolejnych znaków badanej linii i wykonywania operacji xor na znaku aktualnym znaku.

Suma kontrolna jest równa wartości bajtowej pierwszego znaku.

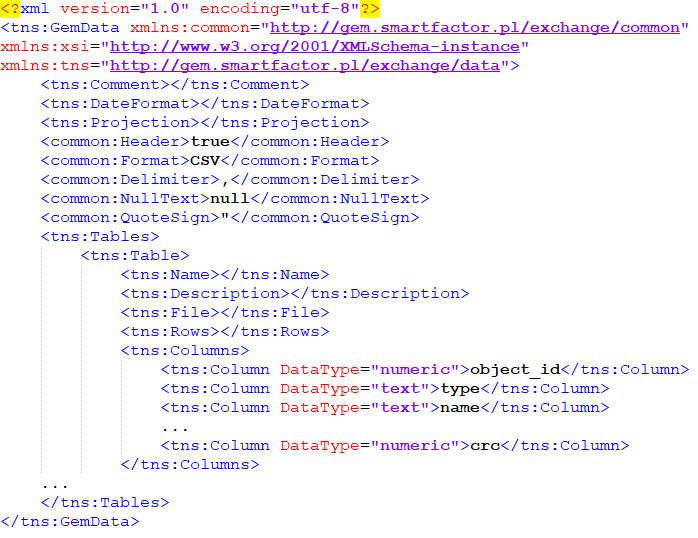
Dla każdego elementu licząc od elementu 2 do elementu przed ostatnim przecinkiem wykonaj:

Suma kontrolna = suma kontrolna XOR wartość bajtowa aktualnego znaku.

1. Na dane elementarne składają się następujące elementy:
2. Plik konfiguracyjny config.xml
3. Plik(i) .csv z danymi

Plik konfiguracyjny powinien znajdować się w katalogu głównym *net*. Zawiera on informacje o tym, jakie warstwy przekazujemy. Ponadto wskazuje na pliki z danymi i na strukturę tych plików. Pliki z danymi znajdują się w katalogu głównym i zawierają informacje o konkretnych elementach przekazywanych na danej warstwie.

Struktura pliku konfiguracyjnego (xml)



Opis pól:

Comment – nazwa importu

DateFormat – format daty

Projection – projekcja warstw np. 2180

Header – informacja czy w pliku CSV jest nagłówek

Format – format danych w pliku CSV, wartość: CSV

Delimiter – znak oddzielający dane w pliku CSV, wartość: ,

NullText – tekst zastępujący pustą wartość, wartość: null

QuoteSign – znak w którym znajdują się podawane wartości, wartość: ” (cudzysłów)

W sekcji *Tables* opisane są warstwy które będą zaimportowane z plików \*CSV:

Name – nazwa warstwy

File – nazwa pliku CSV z danymi

Rows – liczba wierszy danych w pliku CSV

Columns – opis kolumn z atrybutami znajdującymi się w pliku CSV.

W danych geometrycznych w każdym pliku wymagane są kolumny:

* object\_id – id obiektu dla danej warstwy, typ danych: numeric
* crc – suma kontrolna, typ danych: numeric
* geometry – *geom*

W danych niegeometrycznych w każdym pliku wymagane są kolumny:

* object\_id – id obiektu dla danej warstwy, typ danych: numeric
* crc – suma kontrolna, typ danych: numeric
* fromsection – węzeł początkowy, wartość typu string
* tostation – węzeł końcowy, wartość typu string
* fromstation – pikietaż początku, typ danych: numeric
* tostation – pikietaż końca, typ danych: numeric

Lista warstw wymaganych w plikach podstawowych:

* carriageway.csv/ jezdnie – plik w którym przekazywane są wszystkie geometrie jezdni:
  + carriageway\_number – numer jezdni, wartość typu string
  + one\_way – czy droga jest jedno kierunkowa (wartość 0 – nie /1 – tak)
  + net\_nodes – nr odcinka do którego należy, wartość typu string
* teryt.csv/Teryt – plik w którym przekazywane są wszystkie geometrie granic administracyjnych na danej instancji, warstwa geometryczna powierzchniowa, wymagane dodatkowe atrybuty warstwy:
  + *type* – typ jednostki, wartość słownikowa: GMI – gmina, POW – powiat, WOJ – województwo,
  + *name* – nazwa jednostki, wartość typu string
  + *area\_code* – kod teryt, wartość typu string
* road\_manager.csv/Zarządca drogi – plik przekazujący informacje tabelaryczne o Zarządcy drogi
  + areacode – kod regionu którym zarządza Zarządca, wartość typu string
  + manager\_name – nazwa Zarządcy, wartość typu string
  + address – adres Zarządcy, wartość typu string
  + description – opis, wartość typu string
* region.csv/Regiony – warstwy reprezentujące regiony do których można przyporządkować użytkowników, wymagane atrybuty dodatkowe warstwy:
  + kod\_regionu – kod regionu, wartość typu string
  + nazwa – nazwa regionu, wartość typu string
  + adres – adres, wartość typu string
  + description – opis, wartość typu string
* net.csv/Sieć drogowa – warstwa z systemem referencyjnym, geometryczna liniowa wymagane atrybuty dodatkowe warstwy:
  + road – numer drogi, wartość typu string
  + name – nazwa odcinka, wartość typu string
  + route – nazwa przebiegu drogi, wartość typu string
  + fn – węzeł początkowy, wartość typu string
  + tn – węzeł końcowy, wartość typu string
  + length – długość odcinka, wartość typu numeric
  + startstation – kilometraż początkowy odcinka, wartość typu string
  + part – blok drogi, wartość typu numeric
  + index – numer odcinka w bloku drogi, wartość typu numeric
  + areacode – kod regionu w którym jest odcinek, wartość typu string
  + category – kategoria odcinka, wartość słownikowa: K – droga krajowa, W – droga wojewódzka, P – droga powiatowa, G – droga gminna, N – droga wewnętrzna
  + class – klasa odcinka, wartość słownikowa: A – autostrada, S – ekspresowa, GP – główna ruchu przyspieszonego, G – główna, Z – zbiorcza, L – lokalna, D – dojazdowa
  + number\_of\_carriageways – liczba jezdni, wartość typu numeric
* other\_roads.csv – warstwa obrazująca drogi nie będące w zarządzie jednostki administracyjnej do której należy instancja, wymagane dodatkowe atrybuty warstwy:
  + road – numer drogi, wartość typu string
  + carriageway\_number – numer jezdni, wartość typu numeric
  + category – kategoria drogi, wartość typu string (K – droga krajowa, W – droga wojewódzka, P – droga powiatowa, G – droga gminna, N – droga wewnętrzna)
* km.csv/Kilometraż – plik w którym przekazywane są kilometraż poszczególnych odcinków, wymagane

atrybuty dodatkowe warstwy:

* + section – odcinek referencyjny (od\_węzła-do\_węzła)
  + fs – początek pikietaża lokalnego,
  + ts – początek pikietaża lokalnego
  + fkm – kilometr odpowiadający fs
  + tkm – kilometr odpowiadający ts

Suma kontrolna jest liczona z całej linii danych do ostatniego przecinka (bez zawierania przecinka) oddzielającego sumę kontrolną od reszty danych.

Suma kontrolna polega na wzięciu kolejnych znaków badanej linii i wykonywania operacji xor na znaku aktualnym znaku.

Suma kontrolna jest równa wartości bajtowej pierwszego znaku.

Dla każdego elementu licząc od elementu 2 do elementu przed ostatnim przecinkiem wykonaj:

Suma kontrolna = suma kontrolna XOR wartość bajtowa aktualnego znaku.

Geometria obiektów powinna być przekazana zgodnie ze standardem WTK

1. Na dane drogowe składają się następujące elementy:
2. Plik konfiguracyjny config.xml
3. Plik(i) .csv z danymi

Plik konfiguracyjny powinien znajdować się w katalogu głównym *elements*. Zawiera on informacje o tym, jakie warstwy przekazujemy. Ponadto zawiera także wskazania na pliki z danymi i na strukturę tych plików. Pliki z danymi również znajdują się w katalogu głównym i zawierają informacje o konkretnych elementach przekazywanych na danej warstwie.

Struktura pliku konfiguracyjnego (xml)



Opis pól:

Comment – nazwa importu

DateFormat – format daty

Projection – projekcja warstw np. 2180

Header – informacja czy w pliku CSV jest nagłówek

Format – format danych w pliku CSV, wartość: CSV

Delimiter – znak oddzielający dane w pliku CSV, wartość: ,

NullText – tekst zastępujący pustą wartość, wartość: null

QuoteSign – znak w którym znajdują się podawane wartości, wartość: ” (cudzysłów)

W sekcji *Layers* opisane są warstwy które będą zaimportowane z plików \*CSV:

Name – nazwa warstwy

File – nazwa pliku CSV z danymi

Rows – liczba wierszy danych w pliku CSV

Columns – opis kolumn z atrybutami znajdującymi się w pliku CSV.

W danych geometrycznych w każdym pliku wymagane są kolumny:

* object\_id – id obiektu dla danej warstwy, typ danych: numeric
* numer\_drogi – numer drogi do której należy obiekt, typ danych: string
* carriageway\_number – numer jezdni, typ danych: numeric
* crc – suma kontrolna, typ danych: numeric
* geometry – *geom*

W danych niegeometrycznych w każdym pliku wymagane są kolumny:

* object\_id – id obiektu dla danej warstwy, typ danych: numeric
* numer\_drogi – numer drogi do której należy obiekt, typ danych: string
* carriageway\_number – numer jezdni, typ danych: string
* crc – suma kontrolna, typ danych: numeric
* fromsection – węzeł początkowy, typ danych: string
* tostation – węzeł końcowy, typ danych: string
* fromstation – pikietaż początku, typ danych: numeric
* tostation – pikietaż końca, typ danych: numeric

Dodatkowe kolumny z atrybutami wymagają opatrzenia opisem: IsAttribute="true"

Przykładowa linia danych pliku \*CSV:

"3","Numer\_drogi","ZL","I","GZ","POLYGON((292091.841046446 509583.325625912,292091.849289816 509583.305635983,292096.193545634 509580.966814322,292100.84280613 509579.367620026,292102.005121254 509579.05777613,292102.301882562 509579.597504205,292103.777445734 509578.568022876,292105.863018261 509577.988314942,292106.942899688 509577.83839048,292106.35762044 509580.037282635,292106.538974572 509581.086753895,292106.530731202 509581.086753894,292101.823767119 509582.406089189,292097.553701628 509583.955308666,292093.852428645 509586.024266288,292092.541732866 509587.263641868,292092.541732867 509586.07424111,292092.48402928 509584.574996457,292091.841046446 509583.325625912))","106"

Suma kontrolna jest liczona z całej linii danych do ostatniego przecinka (bez zawierania przecinka) oddzielającego sumę kontrolną od reszty danych.

Suma kontrolna polega na wzięciu kolejnych znaków badanej linii i wykonywania operacji xor na znaku aktualnym znaku.

Suma kontrolna jest równa wartości bajtowej pierwszego znaku.

Dla każdego elementu licząc od elementu 2 do elementu przed ostatnim przecinkiem wykonaj:

Suma kontrolna = suma kontrolna XOR wartość bajtowa aktualnego znaku.

Geometria obiektów powinna być przekazana zgodnie ze standardem WTK.

Lista warstw i atrybutów:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nazwa warstwy | Nazwa pliku\*CSV | Typ Geometrii | symbol | Typ atrybutu | Słownik |
| Aleje | DRZEWA\_ALEJE | LINESTRING | DRZEWA\_ALEJE\_RODZAJ | DICT | DRZEWA\_ALEJE\_RODZAJ |
| Aleje | DRZEWA\_ALEJE | LINESTRING | DRZEWA\_ALEJE\_DATA\_NASADZENIA | DATA |  |
| Aleje | DRZEWA\_ALEJE | LINESTRING | DRZEWA\_ALEJE\_ALEJE\_CHRONIONE | BOOL |  |
| Bariery | BARIERY | LINESTRING | BARIERY\_RODZAJ | DICT | BARIERY\_RODZAJ |
| Bariery | BARIERY | LINESTRING | BARIERY\_UWAGI | STRING |  |
| Bariery | BARIERY | LINESTRING | BARIERY\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Chodnik | CHODNIK | POLYGON | CHODNIK\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Chodnik | CHODNIK | POLYGON | CHODNIK\_KRAWEZNIK | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_KRAWEZNIK |
| Chodnik | CHODNIK | POLYGON | CHODNIK\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Chodnik | CHODNIK | POLYGON | CHODNIK\_UWAGI | STRING |  |
| Klasa techniczna | KLASA\_TECHNICZNA | LINESTRING | KLASA\_TECHNICZNA\_RODZAJ |  | KLASA\_TECHNICZNA\_RODZAJ |
| Klasa techniczna | KLASA\_TECHNICZNA | LINESTRING | KLASA\_TECHNICZNA\_UWAGI |  |  |
| Klasa techniczna | KLASA\_TECHNICZNA | LINESTRING | KLASA\_TECHNICZNA\_DATA\_WPROWADZENIA |  |  |
| Chodnik | CHODNIK | POLYGON | CHODNIK\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Chodnik | CHODNIK | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Droga o ruchu rowerowym | DROGA\_ROWEROWA | POLYGON | DROGA\_ROWEROWA\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Droga o ruchu rowerowym | DROGA\_ROWEROWA | POLYGON | DROGA\_ROWEROWA\_KRAWEZNIK | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_KRAWEZNIK |
| Droga o ruchu rowerowym | DROGA\_ROWEROWA | POLYGON | DROGA\_ROWEROWA\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Obszar zabudowany/niezabudowany | OBSZAR\_ZABUD\_NIEZABUD | LINESTRING | OBSZARY\_ZABUD\_NIEZABUD\_TYP |  | OBSZARY\_ZABUD\_NIEZABUD\_TYP |
| Obszar zabudowany/niezabudowany | OBSZAR\_ZABUD\_NIEZABUD | LINESTRING | OBSZARY\_ZABUD\_NIEZABUD\_RODZAJ\_PRZEKROJU |  | OBSZARY\_ZABUD\_NIEZABUD\_RODZAJ\_PRZEKROJU |
| Obszar miejski/pozamiejski | OBSZAR\_MIEJSKI\_POZAMIEJSKI | LINESTRING | OBSZAR\_MIEJSKI\_POZAMIEJSKI\_TYP |  | OBSZAR\_MIEJSKI\_POZAMIEJSKI\_TYP |
| Obszar miejski/pozamiejski | OBSZAR\_MIEJSKI\_POZAMIEJSKI | LINESTRING | OBSZAR\_MIEJSKI\_POZAMIEJSKI\_GMINA |  |  |
| Obszar miejski/pozamiejski | OBSZAR\_MIEJSKI\_POZAMIEJSKI | LINESTRING | OBSZAR\_MIEJSKI\_POZAMIEJSKI\_POWIAT |  |  |
| Droga o ruchu rowerowym | DROGA\_ROWEROWA | POLYGON | DROGA\_ROWEROWA\_UWAGI | STRING |  |
| Droga o ruchu rowerowym | DROGA\_ROWEROWA | POLYGON | DROGA\_ROWEROWA\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Droga o ruchu rowerowym | DROGA\_ROWEROWA | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Drzewa | DRZEWA | POINT | DRZEWA\_RODZAJ | DICT | DRZEWA\_RODZAJ |
| Drzewa | DRZEWA | POINT | DRZEWA\_DATA\_NASADZENIA | DATA |  |
| Drzewa | DRZEWA | POINT | DRZEWA\_ALEJE\_CHRONIONE | BOOL |  |
| Drzewa | DRZEWA | POINT | GATUNEK | STRING |  |
| Element bezpieczeństwa ruchu | ELEMENT\_BEZPIECZENSTWA\_RUCHU | POINT | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Etykiety | ETYKIETY | POLYGON | ETYKIETY\_TRESC | STRING |  |
| Inne | POWIERZCHNIE\_INNE | POLYGON | POWIERZCHNIE\_INNE\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Ograniczenia skrajni drogowej | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ | LINESTRING | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_RODZAJ |  | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_RODZAJ |
| Ograniczenia skrajni drogowej | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ | LINESTRING | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_WYSOKOSC |  |  |
| Ograniczenia skrajni drogowej | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ | LINESTRING | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_SZEROKOSC |  |  |
| Ograniczenia skrajni drogowej | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ | LINESTRING | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_ODL\_LEWA |  |  |
| Ograniczenia skrajni drogowej | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ | LINESTRING | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_ODL\_PRAWA |  |  |
| Ograniczenia skrajni drogowej | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ | LINESTRING | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_UWAGI |  |  |
| Ograniczenia skrajni drogowej | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ | LINESTRING | OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_DATA\_WPROWADZENIA |  |  |
| Inne | POWIERZCHNIE\_INNE | POLYGON | POWIERZCHNIE\_INNE\_RODZAJ | DICT | POWIERZCHNIE\_INNE\_RODZAJ |
| Inne | POWIERZCHNIE\_INNE | POLYGON | POWIERZCHNIE\_INNE\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Inne | POWIERZCHNIE\_INNE | POLYGON | POWIERZCHNIE\_INNE\_UWAGI | STRING |  |
| Inne | POWIERZCHNIE\_INNE | POLYGON | POWIERZCHNIE\_INNE\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Inne | POWIERZCHNIE\_INNE | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Jezdnia drogi dochodzącej | DROGA\_DOCHODZACA | POLYGON | DROGA\_DOCHODZACA\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Jezdnia drogi dochodzącej | DROGA\_DOCHODZACA | POLYGON | DROGA\_DOCHODZACA\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Jezdnia drogi dochodzącej | DROGA\_DOCHODZACA | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Jezdnia główna | JEZDNIA\_GLOWNA | POLYGON | JEZDNIA\_GLOWNA\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Jezdnia główna | JEZDNIA\_GLOWNA | POLYGON | JEZDNIA\_GLOWNA\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Jezdnia główna | JEZDNIA\_GLOWNA | POLYGON | JEZDNIA\_GLOWNA\_UWAGI | STRING |  |
| Jezdnia główna | JEZDNIA\_GLOWNA | POLYGON | JEZDNIA\_GLOWNA\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Jezdnia główna | JEZDNIA\_GLOWNA | POLYGON | JEZDNIA\_GLOWNA\_KOLOR | DICT | JEZDNIA\_GLOWNA\_KOLOR |
| Jezdnia główna | JEZDNIA\_GLOWNA | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Jezdnia zbiorczo-rozprowadzająca | JEZDNIA\_ZBIOR\_ROZPR | POLYGON | JEZDNIA\_ZBIOR\_ROZPR\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Jezdnia zbiorczo-rozprowadzająca | JEZDNIA\_ZBIOR\_ROZPR | POLYGON | JEZDNIA\_ZBIOR\_ROZPR\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Jezdnia zbiorczo-rozprowadzająca | JEZDNIA\_ZBIOR\_ROZPR | POLYGON | JEZDNIA\_ZBIOR\_ROZPR\_UWAGI | STRING |  |
| Jezdnia zbiorczo-rozprowadzająca | JEZDNIA\_ZBIOR\_ROZPR | POLYGON | JEZDNIA\_ZBIOR\_ROZPR\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Jezdnia zbiorczo-rozprowadzająca | JEZDNIA\_ZBIOR\_ROZPR | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Jezdnie | JEZDNIE | LINESTRING | NR\_JEZDNI |  |  |
| Jezdnie | JEZDNIE | LINESTRING | CZY\_JEDNOKIERUNKOWA |  |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_MIEJSCOWOSC | STRING |  |
| Skrzyżowanie z koleją | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA | LINESTRING | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_RODZAJ |  | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_RODZAJ |
| Skrzyżowanie z koleją | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA | LINESTRING | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_DLUG\_PRZEJAZDU |  |  |
| Skrzyżowanie z koleją | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA | LINESTRING | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_ZABEZP |  | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_ZABEZP |
| Skrzyżowanie z koleją | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA | LINESTRING | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_KAT\_SKRZYZOWANIA |  |  |
| Skrzyżowanie z koleją | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA | LINESTRING | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_UWAGI |  |  |
| Skrzyżowanie z koleją | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA | LINESTRING | SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_DATA\_WPROWADZENIA |  |  |
| Skrzyżowanie z drogą | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA | POINT | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA\_RODZAJ |  | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA\_RODZAJ |
| Skrzyżowanie z drogą | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA | POINT | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA\_LISTA\_DROG |  |  |
| Skrzyżowanie z drogą | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA | POINT | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA\_NR\_PKT\_REF |  |  |
| Skrzyżowanie z drogą | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA | POINT | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA\_KATEGORIA |  | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_KATEGORIA\_DROGI |
| Skrzyżowanie z drogą | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA | POINT | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA\_UWAGI |  |  |
| Skrzyżowanie z drogą | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA | POINT | SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA\_DATA\_WPROWADZENIA |  |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_USYTUOWANIE | DICT | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_USYTUOWANIE |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_NOSNOSC | INT |  |
| Ulice | ULICE | LINESTRING | ULICE\_NAZWA |  |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_DLUGOSC | REAL |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_LICZBA\_PRZESEL | INT |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_SZER\_JEZDNI | REAL |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_SZER\_CHODNIKA\_PRAWA | REAL |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_SZER\_CHODNIKA\_LEWA | REAL |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_KAT\_SKRZYZOWANIA | INT |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_DATA\_BUDOWY | DATA |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_MATERIAL | STRING |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_RODZAJ\_PRZESZK | STRING |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_JNI | STRING |  |
| Awarie | AWARIA | POINT | AWARIA\_RODZAJ |  |  |
| Awarie | AWARIA | POINT | AWARIA\_SPOSOB\_USUNIECIA |  |  |
| Awarie | AWARIA | POINT | AWARIA\_DATA\_WYSTAPIENIA |  |  |
| Awarie | AWARIA | POINT | AWARIA\_DATA\_USUNIECIA |  |  |
| Katastrofy | KATASTROFA | POINT | KATASTROFA\_PROTOKOL\_DATA |  |  |
| Katastrofy | KATASTROFA | POINT | KATASTROFA\_PROTOKOL\_NUMER |  |  |
| Katastrofy | KATASTROFA | POINT | KATASTROFA\_DATA\_WYSTAPIENIA |  |  |
| Katastrofy | KATASTROFA | POINT | KATASTROFA\_DATA\_USUNIECIA |  |  |
| Katastrofy | KATASTROFA | POINT | KATASTROFA\_ZAKRES\_USZKODZEN |  |  |
| Katastrofy | KATASTROFA | POINT | KATASTROFA\_PRZYCZYNA |  |  |
| Wypadki | WYPADEK | POINT | WYPADEK\_CHARAKTER |  | WYPADEK\_CHARAKTER |
| Wypadki | WYPADEK | POINT | WYPADEK\_L\_OFIAR\_RANNYCH |  |  |
| Wypadki | WYPADEK | POINT | WYPADEK\_L\_OFIAR\_SMIERTELNYCH |  |  |
| Wypadki | WYPADEK | POINT | WYPADEK\_DATA |  |  |
| Łuki poziome | LUKI\_POZIOME | LINESTRING | LUKI\_POZIOME\_PROMIEN |  |  |
| Łuki poziome | LUKI\_POZIOME | LINESTRING | LUKI\_POZIOME\_CHARAKTERYSTYKA |  | LUKI\_POZIOME\_CHARAKTERYSTYKA |
| Łuki poziome | LUKI\_POZIOME | LINESTRING | LUKI\_POZIOME\_DLUGOSC |  |  |
| Łuki poziome | LUKI\_POZIOME | LINESTRING | LUKI\_POZIOME\_PRZECHYLKA\_PROCENTOWA |  |  |
| Łuki poziome | LUKI\_POZIOME | LINESTRING | LUKI\_POZIOME\_PRZECHYLKA\_RODZAJ |  | LUKI\_POZIOME\_PRZECHYLKA\_RODZAJ |
| Łuki poziome | LUKI\_POZIOME | LINESTRING | LUKI\_POZIOME\_KRZYWA\_PRZEJSCIOWA |  |  |
| Nośność drogi | NOSNOSC\_DROGI | LINESTRING | NOSNOSC\_DROGI |  |  |
| Pochylenia/łuki pionowe | LUKI\_PIONOWE | LINESTRING | LUKI\_PIONOWE\_RODZAJ |  | LUKI\_PIONOWE\_RODZAJ |
| Pochylenia/łuki pionowe | LUKI\_PIONOWE | LINESTRING | LUKI\_PIONOWE\_WIELKOSC |  |  |
| Pochylenia/łuki pionowe | LUKI\_PIONOWE | LINESTRING | LUKI\_PIONOWE\_CAHRAKTERYSYTKA |  | LUKI\_PIONOWE\_CAHRAKTERYSYTKA |
| Pochylenia/łuki pionowe | LUKI\_PIONOWE | LINESTRING | LUKI\_PIONOWE\_DLUGOSC |  |  |
| Pochylenia/łuki pionowe | LUKI\_PIONOWE | LINESTRING | LUKI\_PIONOWE\_INFORMACJE |  |  |
| Ruch | RUCH | LINESTRING | RUCH\_SDR |  |  |
| Ruch | RUCH | LINESTRING | RUCH\_KR |  |  |
| Ruch | RUCH | LINESTRING | RUCH\_NA\_PRZEJ\_GRAN |  |  |
| Ruch | RUCH | LINESTRING | RUCH\_NATEZ\_NA\_PRZEJ\_GRAN |  |  |
| Ruch | RUCH | LINESTRING | RUCH\_UMOWNY |  |  |
| Ruch | RUCH | LINESTRING | RUCH\_UMOWNY\_PG |  |  |
| Utrzymanie letnie | UTRZYMANIE\_LETNIE | LINESTRING | UTRZYMANIE\_LETNIE\_STANDARD |  | UTRZYMANIE\_LETNIE\_STANDARD |
| Utrzymanie zimowe | UTRZYMANIE\_ZIMOWE | LINESTRING | UTRZYMANIE\_ZIMOWE\_STANDARD |  | UTRZYMANIE\_ZIMOWE\_STANDARD |
| Podział własnościowy | PODZIAL\_WLASNOSCIOWY | LINESTRING | PODZIAL\_WLASNOSCIOWY\_NR\_DZIALKI |  |  |
| Podział własnościowy | PODZIAL\_WLASNOSCIOWY | LINESTRING | PODZIAL\_WLASNOSCIOWY\_WLASCICIEL |  |  |
| Przebudowy budowy | PRZEBUDOWY\_BUDOWY | LINESTRING | PRZEBUDOWY\_BUDOWY\_ZMIANA\_PRZEKROJU |  |  |
| Przebudowy budowy | PRZEBUDOWY\_BUDOWY | LINESTRING | PRZEBUDOWY\_BUDOWY\_ZMIANA\_PRZEBIEGU |  |  |
| Przebudowy budowy | PRZEBUDOWY\_BUDOWY | LINESTRING | PRZEBUDOWY\_BUDOWY\_TECHNOLOGIA |  |  |
| Przebudowy budowy | PRZEBUDOWY\_BUDOWY | LINESTRING | PRZEBUDOWY\_BUDOWY\_ELEMENT\_DROGI |  |  |
| Przebudowy budowy | PRZEBUDOWY\_BUDOWY | LINESTRING | PRZEBUDOWY\_BUDOWY\_DATA |  |  |
| Przebudowy budowy | PRZEBUDOWY\_BUDOWY | LINESTRING | PRZEBUDOWY\_BUDOWY\_POWIERZCHNIA |  |  |
| Przebudowy budowy | PRZEBUDOWY\_BUDOWY | LINESTRING | WYKONAWCA |  |  |
| Remonty | REMONTY | LINESTRING | REMONTY\_ODNOWA\_NAW\_Z\_WYROW |  |  |
| Remonty | REMONTY | LINESTRING | REMONTY\_ODNOWA\_NAW\_BEZ\_WYROW |  |  |
| Remonty | REMONTY | LINESTRING | REMONTY\_TECHNOLOGIA |  |  |
| Remonty | REMONTY | LINESTRING | REMONTY\_GRUBOŚĆ |  |  |
| Remonty | REMONTY | LINESTRING | REMONTY\_POWIERZCHNIA |  |  |
| Remonty | REMONTY | LINESTRING | REMONTY\_OBJAZD |  |  |
| Remonty | REMONTY | LINESTRING | REMONTY\_POCZATEK\_REMONTU |  |  |
| Remonty | REMONTY | LINESTRING | REMONTY\_KONIEC\_REMONTU |  |  |
| Remonty | REMONTY | LINESTRING | REMONTY\_ODBIOR\_PRAC |  |  |
| Remonty | REMONTY | LINESTRING | WYKONAWCA |  |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_MLC | STRING |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_NOSNOSC\_PROJ | REAL |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_SKRAJNIA\_NA\_PIONOWA | REAL |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_SKRAJNIA\_NA\_POZIOMA | REAL |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_SKRAJNIA\_POD\_PIONOWA | REAL |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_SKRAJNIA\_POD\_POZIOMA | REAL |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_OGRANICZENIE | STRING |  |
| Konstrukcje oporowe | KONSTRUKCJE\_OPOROWE | LINESTRING | KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_WSPOL\_GEOG | STRING |  |
| Linia odniesienia | LINIA\_ODNIESIENIA | LINESTRING | TEKST\_TOP | STRING |  |
| Linia odniesienia | LINIA\_ODNIESIENIA | LINESTRING | TEKST\_BOTTOM | STRING |  |
| Malowane oznakowanie pionowe | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE | LINESTRING | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_SYMBOL | DICT | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_SYMBOL |
| Malowane oznakowanie pionowe | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE | LINESTRING | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Malowane oznakowanie pionowe | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE | LINESTRING | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_DROGI | DICT | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_DROGI |
| Malowane oznakowanie pionowe B-33 | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33 | LINESTRING | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Malowane oznakowanie pionowe B-33 | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33 | LINESTRING | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_RODZAJ\_DROGI | DICT | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_RODZAJ\_DROGI |
| Malowane oznakowanie pionowe B-33 | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33 | LINESTRING | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_TYP\_MALOWANIA | DICT | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_TYP\_MALOWANIA |
| Malowane oznakowanie pionowe B-33 | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33 | LINESTRING | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC | DICT | MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC |
| Malowanie jezdni | MALOWANIE\_JEZDNI | POLYGON | MALOWANIE\_JEZDNI\_KOLOR | DICT | MALOWANIE\_JEZDNI\_KOLOR |
| Malowanie jezdni | MALOWANIE\_JEZDNI | POLYGON | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Malowanie oznakowania poziomego | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_MALOWANIE | POLYGON | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_MALOWANIE\_KOLOR | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_MALOWANIE\_KOLOR |
| Malowanie oznakowania poziomego | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_MALOWANIE | POLYGON | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Napisy na jezdni | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI\_SYMBOL |
| Napisy na jezdni | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI\_NAPIS | STRING |  |
| Napisy na jezdni | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI\_TYP | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI\_TYP |
| Napisy na jezdni | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Napisy na jezdni | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI | LINESTRING | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_RODZAJ\_OBIEKTU | DICT | OBIEKTY\_MOSTOWE\_RODZAJ |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_MIEJSCOWOSC | STRING |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_NOSNOSC | STRING |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_DLUGOSC\_CALKOWITA | REAL |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_SZER\_CALKOWITA\_OBIEKTU | REAL |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_POWIERZCHNIA\_CALKOWITA | REAL |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_LICZBA\_PRZESEL | INT |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_SZER\_JEZDNI | REAL |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_SZER\_CHODNIKA\_PRAWA | REAL |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_SZER\_CHODNIKA\_LEWA | REAL |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_KAT\_SKRZYZOWANIA | REAL |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_DATA\_BUDOWY | STRING |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_MATERIAL | STRING |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_RODZAJ\_PRZESZK | STRING |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_JNI | STRING |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_MLC | STRING |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_NOSNOSC\_PROJ | STRING |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_SKRAJNIA\_NA\_PIONOWA | REAL |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_SKRAJNIA\_NA\_POZIOMA | REAL |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_SKRAJNIA\_POD\_PIONOWA | REAL |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_SKRAJNIA\_POD\_POZIOMA | REAL |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_OGRANICZENIE | STRING |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_OCENA\_STANU\_TECHNICZNEGO | INT |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_WSPOL\_GEOG | STRING |  |
| Obiekty mostowe | OBIEKTY\_MOSTOWE | LINESTRING | OBIEKTY\_MOSTOWE\_TYMCZASOWY | STRING |  |
| Obiekty przydrożne | OBIEKTY\_PRZYDROZNE | POINT | OBIEKTY\_PRZYDROZNE\_RODZAJ | DICT | OBIEKTY\_PRZYDROZNE\_RODZAJ |
| Obiekty przydrożne | OBIEKTY\_PRZYDROZNE | POINT | OBIEKTY\_PRZYDROZNE\_WYPOSAZENIE | STRING |  |
| Obiekty przydrożne | OBIEKTY\_PRZYDROZNE | POINT | OBIEKTY\_PRZYDROZNE\_ROK\_BUDOWY | INT |  |
| Obiekty przydrożne | OBIEKTY\_PRZYDROZNE | POINT | OBIEKTY\_PRZYDROZNE\_UWAGI | STRING |  |
| Obiekty przydrożne | OBIEKTY\_PRZYDROZNE | POINT | OBIEKTY\_PRZYDROZNE\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Odwodnienie (linie) | ODWODNIENIE\_LINIE | LINESTRING | ODWODNIENIE\_LINIE\_RODZAJ | DICT | ODWODNIENIE\_LINIE\_RODZAJ |
| Odwodnienie (powierzchnie) | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE | POLYGON | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ | DICT | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ |
| Odwodnienie (powierzchnie) | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE | POLYGON | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Odwodnienie (powierzchnie) | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE | POLYGON | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_GLEBOKOSC | INT |  |
| Odwodnienie (powierzchnie) | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE | POLYGON | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Odwodnienie (powierzchnie) | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE | POLYGON | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_UWAGI | STRING |  |
| Odwodnienie (powierzchnie) | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE | POLYGON | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Odwodnienie (powierzchnie) | ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Odwodnienie (punkty) | ODWODNIENIE\_PUNKTY | POINT | ODWODNIENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | DICT | ODWODNIENIE\_PUNKTY\_RODZAJ |
| Odwodnienie (punkty) | ODWODNIENIE\_PUNKTY | POINT | ODWODNIENIE\_PUNKTY\_UWAGI | STRING |  |
| Odwodnienie (punkty) | ODWODNIENIE\_PUNKTY | POINT | ODWODNIENIE\_PUNKTY\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Opaska | OPASKA | POLYGON | OPASKA\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Opaska | OPASKA | POLYGON | OPASKA\_KRAWEZNIK | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_KRAWEZNIK |
| Opaska | OPASKA | POLYGON | OPASKA\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Opaska | OPASKA | POLYGON | OPASKA\_UWAGI | STRING |  |
| Opaska | OPASKA | POLYGON | OPASKA\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Opaska | OPASKA | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Oświetlenie | OSWIETLENIE | POINT | OSWIETLENIE\_RODZAJ | DICT | OSWIETLENIE\_RODZAJ |
| Oświetlenie | OSWIETLENIE | POINT | OSWIETLENIE\_MOCOWANIE | DICT | OSWIETLENIE\_MOCOWANIE |
| Oświetlenie | OSWIETLENIE | POINT | OSWIETLENIE\_WLASCICIEL | STRING |  |
| Oświetlenie | OSWIETLENIE | POINT | OSWIETLENIE\_LICZBA\_OPRAW | INT |  |
| Oświetlenie | OSWIETLENIE | POINT | OSWIETLENIE\_MATERIAL\_SLUPA | DICT | OSWIETLENIE\_MATERIAL\_SLUPA |
| Oświetlenie | OSWIETLENIE | POINT | OSWIETLENIE\_UWAGI | STRING |  |
| Oświetlenie | OSWIETLENIE | POINT | OSWIETLENIE\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Oznakowanie poziome | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE | POLYGON | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_SYMBOL | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE | POLYGON | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE | POLYGON | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_DATA\_WYKONANIA | DATA |  |
| Oznakowanie poziome | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE | POLYGON | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_DATA\_ODBIORU | DATA |  |
| Oznakowanie poziome | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE | POLYGON | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_DATA\_USUNIECIA | DATA |  |
| Oznakowanie poziome | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE | POLYGON | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Oznakowanie poziome | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE | POLYGON | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_PROJEKT | STRING |  |
| Oznakowanie poziome | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE | POLYGON | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_ZLECENIE | STRING |  |
| Oznakowanie poziome | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE | POLYGON | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_UWAGI | STRING |  |
| Oznakowanie poziome | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE | POLYGON | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_KOLOR | STRING |  |
| Oznakowanie poziome linie | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome linie | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome linie | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE | LINESTRING | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Oznakowanie poziome napisy | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_NAPISY | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_NAPISY\_TYP | DICT | NAPIS\_TYP |
| Oznakowanie poziome napisy | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_NAPISY | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_NAPISY\_SYMBOL | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_NAPISY\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome napisy | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_NAPISY | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_NAPISY\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome napisy | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_NAPISY | LINESTRING | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Oznakowanie poziome P-10 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome P-10 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome P-10 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_SZEROKOSC | REAL |  |
| Oznakowanie poziome P-10 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_KAT\_OBROTU | INT |  |
| Oznakowanie poziome P-10 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_KOLOR\_MALOWANIA | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_KOLOR\_MALOWANIA |
| Oznakowanie poziome P-10 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_MARGINES\_KOLORU | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_MARGINES\_KOLORU |
| Oznakowanie poziome P-10 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_SZEROKOSC\_MARGINESU | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SZEROKOSC\_MARGINESU |
| Oznakowanie poziome P-10 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10 | LINESTRING | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Oznakowanie poziome P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11\_SZEROKOSC | REAL |  |
| Oznakowanie poziome P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11\_KAT\_OBROTU | INT |  |
| Oznakowanie poziome P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11\_KOLOR\_MALOWANIA | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_KOLOR\_MALOWANIA |
| Oznakowanie poziome P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11\_MARGINES\_KOLORU | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_MARGINES\_KOLORU |
| Oznakowanie poziome P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11\_SZEROKOSC\_MARGINESU | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SZEROKOSC\_MARGINESU |
| Oznakowanie poziome P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11 | LINESTRING | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Oznakowanie poziome P-15 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome P-15 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome P-15 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15\_TYP | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15\_TYP |
| Oznakowanie poziome P-15 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15 | LINESTRING | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Oznakowanie poziome P-18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome P-18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome P-18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_RODZAJ\_STANOWISKA | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_RODZAJ\_STANOWISKA |
| Oznakowanie poziome P-18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_KAT\_WZGLEDEM\_KRAWEDZI\_JEZDNI | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_KAT\_WZGLEDEM\_KRAWEDZI\_JEZDNI |
| Oznakowanie poziome P-18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_LUSTRZANE\_ODBICIE | BOOL |  |
| Oznakowanie poziome P-18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_GRUPA\_STANOWISK | STRING |  |
| Oznakowanie poziome P-18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_SZEROKOSC\_GRUPY | STRING |  |
| Oznakowanie poziome P-18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_GLEBOKOSC\_STANOWISKA | STRING |  |
| Oznakowanie poziome P-18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18 | LINESTRING | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Oznakowanie poziome P-20 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome P-20 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome P-20 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_SZEROKOSC | REAL |  |
| Oznakowanie poziome P-20 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_GLEBOKOSC | REAL |  |
| Oznakowanie poziome P-20 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_KAT\_NACHYLENIA | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_KAT\_NACHYLENIA |
| Oznakowanie poziome P-20 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_KOLOR\_WYPELNIENIA | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_KOLOR\_WYPELNIENIA |
| Oznakowanie poziome P-20 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_LUSTRZANE\_ODBICIE | BOOL |  |
| Oznakowanie poziome P-20 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20 | LINESTRING | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Oznakowanie poziome P-21 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21 | POLYGON | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome P-21 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21 | POLYGON | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome P-21 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21 | POLYGON | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_KRESKOWANIE | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_KRESKOWANIE |
| Oznakowanie poziome P-21 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21 | POLYGON | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_STRONA\_KRESKOWANIA | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_STRONA\_KRESKOWANIA |
| Oznakowanie poziome P-21 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21 | POLYGON | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_SKOS | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_SKOS |
| Oznakowanie poziome P-21 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21 | POLYGON | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_AZYMUT | INT |  |
| Oznakowanie poziome P-21 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21 | POLYGON | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Oznakowanie poziome P-23 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P23 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P23\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOLE\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome P-23 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P23 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P23\_TYP | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOLE\_TYP |
| Oznakowanie poziome P-23 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P23 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P23\_RODZAJ | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOLE\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome P-26 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P26 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P26\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P26\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome P-26 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P26 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P26\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome P-26 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P26 | LINESTRING | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Oznakowanie poziome P-27 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P27 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P27\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P27\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome P-27 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P27 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P27\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome P-27 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P27 | LINESTRING | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Oznakowanie poziome P-8 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome P-8 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome P-8 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_TYP | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_TYP |
| Oznakowanie poziome P-8 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8 | LINESTRING | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Oznakowanie poziome P-9 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P9 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P9\_SYMBOL | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P9\_SYMBOL |
| Oznakowanie poziome P-9 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P9 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P9\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Oznakowanie poziome P-9 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P9 | LINESTRING | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Parking | PARKING | POLYGON | PARKING\_UWAGI | STRING |  |
| Parking | PARKING | POLYGON | PARKING\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Parking | PARKING | POLYGON | PARKING\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Parking | PARKING | POLYGON | PARKING\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Parking | PARKING | POLYGON | UWAGI | STRING |  |
| Parking | PARKING | POLYGON | DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Parking | PARKING | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Pas awaryjny | PAS\_AWARYJNY | POLYGON | PAS\_AWARYJNY\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Pas awaryjny | PAS\_AWARYJNY | POLYGON | PAS\_AWARYJNY\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Pas awaryjny | PAS\_AWARYJNY | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Pas dzielący | PAS\_DZIELACY | POLYGON | PAS\_DZIELACY\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Pas dzielący | PAS\_DZIELACY | POLYGON | PAS\_DZIELACY\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Pas dzielący | PAS\_DZIELACY | POLYGON | PAS\_DZIELACY\_UWAGI | STRING |  |
| Pas dzielący | PAS\_DZIELACY | POLYGON | PAS\_DZIELACY\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Pas dzielący | PAS\_DZIELACY | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Pas zieleni | PAS\_ZIELENI | POLYGON | PAS\_ZIELENI\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_GR |
| Pas zieleni | PAS\_ZIELENI | POLYGON | PAS\_ZIELENI\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Pas zieleni | PAS\_ZIELENI | POLYGON | PAS\_ZIELENI\_UWAGI | STRING |  |
| Pas zieleni | PAS\_ZIELENI | POLYGON | PAS\_ZIELENI\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Pas zieleni | PAS\_ZIELENI | POLYGON | PAS\_ZIELENI\_RODZAJ | DICT | PAS\_ZIELENI\_RODZAJ |
| Pas zieleni | PAS\_ZIELENI | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Peron przystankowy | PERON\_PRZYSTANKOWY | POLYGON | PERON\_PRZYSTANKOWY\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Peron przystankowy | PERON\_PRZYSTANKOWY | POLYGON | PERON\_PRZYSTANKOWY\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Peron przystankowy | PERON\_PRZYSTANKOWY | POLYGON | PERON\_PRZYSTANKOWY\_UWAGI | STRING |  |
| Peron przystankowy | PERON\_PRZYSTANKOWY | POLYGON | PERON\_PRZYSTANKOWY\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Peron przystankowy | PERON\_PRZYSTANKOWY | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Pobocze nieutwardzone | POBOCZE\_NIEUTWARDZONE | POLYGON | POBOCZE\_NIEUTWARDZONE\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_NIEUTW |
| Pobocze nieutwardzone | POBOCZE\_NIEUTWARDZONE | POLYGON | POBOCZE\_NIEUTWARDZONE\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Pobocze nieutwardzone | POBOCZE\_NIEUTWARDZONE | POLYGON | POBOCZE\_NIEUTWARDZONE\_UWAGI | STRING |  |
| Pobocze nieutwardzone | POBOCZE\_NIEUTWARDZONE | POLYGON | POBOCZE\_NIEUTWARDZONE\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Pobocze nieutwardzone | POBOCZE\_NIEUTWARDZONE | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Pobocze utwardzone | POBOCZE\_UTWARDZONE | POLYGON | POBOCZE\_UTWARDZONE\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_UTW |
| Pobocze utwardzone | POBOCZE\_UTWARDZONE | POLYGON | POBOCZE\_UTWARDZONE\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Pobocze utwardzone | POBOCZE\_UTWARDZONE | POLYGON | POBOCZE\_UTWARDZONE\_UWAGI | STRING |  |
| Pobocze utwardzone | POBOCZE\_UTWARDZONE | POLYGON | POBOCZE\_UTWARDZONE\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Pobocze utwardzone | POBOCZE\_UTWARDZONE | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Połączone oznakowanie poziome P-10/P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11\_SZEROKOSC\_PRZEJAZDU | REAL |  |
| Połączone oznakowanie poziome P-10/P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11\_SZEROKOSC\_PRZEJSCIA | REAL |  |
| Połączone oznakowanie poziome P-10/P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11\_RODZAJ | DICT | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ |
| Połączone oznakowanie poziome P-10/P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11\_KAT\_OBROTU | INT |  |
| Połączone oznakowanie poziome P-10/P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11\_KOLOR\_MALOWANIA | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_KOLOR\_MALOWANIA |
| Połączone oznakowanie poziome P-10/P-11 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11 | LINESTRING | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11\_ZASIEG\_KOLORU | DICT | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11\_ZASIEG\_KOLORU |
| Promy | PROMY | LINESTRING | PROMY\_NAZWA | STRING |  |
| Promy | PROMY | LINESTRING | PROMY\_AKWEN | STRING |  |
| Próg spowalniający | PROG\_SPOWALNIAJACY | LINESTRING | PROG\_SPOWALNIAJACY\_DATA\_WYKONANIA | DATA |  |
| Próg spowalniający | PROG\_SPOWALNIAJACY | LINESTRING | PROG\_SPOWALNIAJACY\_DATA\_ODBIORU | DATA |  |
| Próg spowalniający | PROG\_SPOWALNIAJACY | LINESTRING | PROG\_SPOWALNIAJACY\_DATA\_USUNIECIA | DATA |  |
| Próg spowalniający | PROG\_SPOWALNIAJACY | LINESTRING | PROG\_SPOWALNIAJACY\_DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Próg spowalniający | PROG\_SPOWALNIAJACY | LINESTRING | PROG\_SPOWALNIAJACY\_PROJEKT | STRING |  |
| Próg spowalniający | PROG\_SPOWALNIAJACY | LINESTRING | PROG\_SPOWALNIAJACY\_ZLECENIE | STRING |  |
| Próg spowalniający | PROG\_SPOWALNIAJACY | LINESTRING | PROG\_SPOWALNIAJACY\_UWAGI | STRING |  |
| Próg spowalniający | PROG\_SPOWALNIAJACY | LINESTRING | PROG\_SPOWALNIAJACY\_MATERIAL | DICT | PROG\_SPOWALNIAJACY\_MATERIAL |
| Próg spowalniający | PROG\_SPOWALNIAJACY | LINESTRING | PROG\_SPOWALNIAJACY\_TYP | DICT | PROG\_SPOWALNIAJACY\_TYP |
| Próg spowalniający | PROG\_SPOWALNIAJACY | LINESTRING | PROG\_SPOWALNIAJACY\_OPIS\_SZCZEGOLOWY | STRING |  |
| Próg spowalniający | PROG\_SPOWALNIAJACY | LINESTRING | PROG\_SPOWALNIAJACY\_W\_UTRZYMANIU\_ZDIZ | BOOL |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_MIEJSCOWOSC | STRING |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_NOSNOSC | STRING |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_DLUGOSC | REAL |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_SZER\_JEZDNI | REAL |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_SZER\_CHODNIKA\_PRAWA | REAL |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_SZER\_CHODNIKA\_LEWA | REAL |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_KAT\_SKRZYZOWANIA | INT |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_DATA\_BUDOWY | DATA |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_MATERIAL | STRING |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_RODZAJ\_PRZESZK | STRING |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_JNI | STRING |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_MLC | STRING |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_NOSNOSC\_PROJ | REAL |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_SKRAJNIA\_NA\_PIONOWA | REAL |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_SKRAJNIA\_NA\_POZIOMA | REAL |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_SKRAJNIA\_POD\_PIONOWA | REAL |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_SKRAJNIA\_POD\_POZIOMA | REAL |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_OGRANICZENIE | STRING |  |
| Przejścia podziemne | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE | LINESTRING | PRZEJSCIA\_PODZIEMNE\_WSPOL\_GEOG | STRING |  |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_NR\_EWID | STRING |  |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_MATERIAL | DICT | PRZEPUSTY\_MATERIAL |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_RODZAJ\_KONST | DICT | PRZEPUSTY\_RODZAJ\_KONST |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_L\_OTWOROW | INT |  |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_SW\_POZIOME | REAL |  |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_SW\_PIONOWE | REAL |  |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_DL\_PO\_OSI | REAL |  |
| Obszar miejscowości | OBSZAR\_MIEJSCOWOSCI | LINESTRING | MIEJSCOWOSC |  |  |
| Ostrzeżenia | OSTRZEZENIA | POINT | OSTRZEZENIA\_NAZWA\_ZDARZENIA |  |  |
| Ostrzeżenia | OSTRZEZENIA | POINT | OSTRZEZENIA\_OPIS\_ZDARZENIA |  |  |
| Ostrzeżenia | OSTRZEZENIA | POINT | OSTRZEZENIA\_CZAS\_OBOWIAZYWANIA\_OD |  |  |
| Ostrzeżenia | OSTRZEZENIA | POINT | OSTRZEZENIA\_CZAS\_OBOWIAZYWANIA\_DO |  |  |
| Strefa skrzyżowania | STREFA\_SKRZYZOWANIA | POLYGON | STREFA\_SKRZYZOWANIA\_NAZWA |  |  |
| Strefa skrzyżowania | STREFA\_SKRZYZOWANIA | POLYGON | STREFA\_SKRZYZOWANIA\_DROGA\_1 |  |  |
| Strefa skrzyżowania | STREFA\_SKRZYZOWANIA | POLYGON | STREFA\_SKRZYZOWANIA\_DROGA\_2 |  |  |
| Strefa skrzyżowania | STREFA\_SKRZYZOWANIA | POLYGON | STREFA\_SKRZYZOWANIA\_DROGA\_3 |  |  |
| Strefa skrzyżowania | STREFA\_SKRZYZOWANIA | POLYGON | STREFA\_SKRZYZOWANIA\_DROGA\_4 |  |  |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_KIER\_PRZEPLYWU | STRING |  |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_NOSNOSC | INT |  |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_KAT\_SKRZYZOWANIA | INT |  |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_L\_POZIOMOW | INT |  |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_FUNKCJA | DICT | PRZEPUSTY\_FUNKCJA |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_WYPOSAZENIE | DICT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_WYPOSAZENIE |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_WSPOLRZEDNE | STRING |  |
| Przepusty (<150cm) | PRZEPUSTY\_DO\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_DO\_150\_MIEJSCOWOSC | STRING |  |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_MIEJSCOWOSC | STRING |  |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_NR\_EWID | STRING |  |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_MATERIAL | DICT | PRZEPUSTY\_MATERIAL |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_RODZAJ\_KONST | DICT | PRZEPUSTY\_RODZAJ\_KONST |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_L\_OTWOROW | INT |  |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_SW\_POZIOME | REAL |  |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_SW\_PIONOWE | REAL |  |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_DL\_PO\_OSI | REAL |  |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_KIER\_PRZEPLYWU | STRING |  |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_NOSNOSC | INT |  |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_KAT\_SKRZYZOWANIA | INT |  |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_L\_POZIOMOW | INT |  |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_FUNKCJA | DICT | PRZEPUSTY\_FUNKCJA |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_WYPOSAZENIE | DICT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_WYPOSAZENIE |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_WSPOLRZEDNE | STRING |  |
| Przepusty (>=150cm) | PRZEPUSTY\_POW\_150 | POINT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_NIENORMATYWNOSC | DICT | PRZEPUSTY\_POW\_150\_NIENORMATYWNOSC\_RODZAJ |
| Punktowy element odblaskowy | PUNKTOWY\_ELEMENT\_ODBLASKOWY | POINT | PUNKTOWY\_ELEMENT\_ODBLASKOWY\_RODZAJ | DICT | PUNKTOWY\_ELEMENT\_ODBLASKOWY\_RODZAJ |
| Rodzaj kanalizacji | KANALIZACJA | LINESTRING | KANALIZACJA\_RODZAJ | DICT | KANALIZACJA\_RODZAJ |
| Rodzaj kanalizacji | KANALIZACJA | LINESTRING | KANALIZACJA\_UWAGI | STRING |  |
| Rodzaj kanalizacji | KANALIZACJA | LINESTRING | KANALIZACJA\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Skarpa/przeciwskarpa | SKARPA | POLYGON | SKARPA\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Skarpa/przeciwskarpa | SKARPA | POLYGON | SKARPA\_RODZAJ | DICT | SKARPA\_RODZAJ |
| Skarpa/przeciwskarpa | SKARPA | POLYGON | SKARPA\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Skarpa/przeciwskarpa | SKARPA | POLYGON | SKARPA\_TYP | DICT | SKARPA\_TYP |
| Skarpa/przeciwskarpa | SKARPA | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Słupek | SLUPEK | POINT | SLUPEK\_ORIENTACJA | REAL |  |
| Słupek | SLUPEK | POINT | SLUPEK\_POZYCJA | DICT | OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_POZYCJA |
| Słupek | SLUPEK | POINT | SLUPEK\_MOCOWANIE | DICT | OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_MOCOWANIA |
| Słupek | SLUPEK | POINT | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Słupki prowadzące | SLUPKI\_PROWADZACE | POINT | SLUPKI\_PROWADZACE\_SYMBOL | STRING |  |
| Słupki prowadzące | SLUPKI\_PROWADZACE | POINT | SLUPKI\_PROWADZACE\_TEXT | STRING |  |
| Słupy energetyczne | SLUPY\_ENERGETYCZNE | POINT | SLUPY\_ENERGETYCZNE\_RODZAJ | DICT | SLUPY\_ENERGETYCZNE\_RODZAJ |
| Sygnalizacja | SYGNALIZACJA | POINT | SYGNALIZACJA\_SYMBOL | STRING |  |
| Sygnalizacja | SYGNALIZACJA | POINT | SYGNALIZACJA\_ORIENTACJA | INT | OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA |
| Sygnalizacja | SYGNALIZACJA | POINT | SYGNALIZACJA\_KOLEJNOSC | INT |  |
| Sygnalizacja | SYGNALIZACJA | POINT | SYGNALIZACJA\_ID\_SLUPKA | INT |  |
| Sygnalizacja | SYGNALIZACJA | POINT | SYGNALIZACJA\_DEFAULT\_POSITION | BOOL |  |
| System referencyjny | SYSTEM\_REFERENCYJNY | LINESTRING | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_ZARZĄDCA |  |  |
| System referencyjny | SYSTEM\_REFERENCYJNY | LINESTRING | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_KATEGORIA\_DROGI |  | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_KATEGORIA\_DROGI |
| System referencyjny | SYSTEM\_REFERENCYJNY | LINESTRING | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_NR\_DROGI |  |  |
| System referencyjny | SYSTEM\_REFERENCYJNY | LINESTRING | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_INDEX |  |  |
| System referencyjny | SYSTEM\_REFERENCYJNY | LINESTRING | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_WEZEL\_POCZ |  |  |
| System referencyjny | SYSTEM\_REFERENCYJNY | LINESTRING | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_WEZEL\_KONC |  |  |
| System referencyjny | SYSTEM\_REFERENCYJNY | LINESTRING | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_NEO |  |  |
| System referencyjny | SYSTEM\_REFERENCYJNY | LINESTRING | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_NAZWA\_ULICY |  |  |
| System referencyjny | SYSTEM\_REFERENCYJNY | LINESTRING | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_DLUGOSC |  |  |
| System referencyjny | SYSTEM\_REFERENCYJNY | LINESTRING | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_TYP\_POLACZENIA |  | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_TYP\_POLACZENIA |
| System referencyjny | SYSTEM\_REFERENCYJNY | LINESTRING | SYSTEM\_REFERENCYJNY\_BLOK |  |  |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | NAZWA | STRING |  |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_SYMBOL | STRING |  |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_OPIS | STRING |  |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_TRESC | STRING |  |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_REWERS | STRING |  |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_ROZMIAR | DICT | OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ROZMIAR |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_MATERIAL\_WYKONCZENIA | DICT | OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_MATERIAL\_WYKONCZENIA |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_ORIENTACJA | INT | OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_RODZAJ\_ZASILANIA | STRING |  |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_CZY\_AKTYWNE | BOOL |  |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_KOLEJNOSC | INT |  |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_ID\_SLUPKA | INT |  |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | TARCZA\_OZNAKOWANIA\_DEFAULT\_POSITION | BOOL |  |
| Tarcza oznakowania | TARCZA\_OZNAKOWANIA | POINT | DATA\_INWENTARYZACJI | DATA |  |
| Teren nieurządzony | TEREN\_NIEURZADZONY | POLYGON | TEREN\_NIEURZADZONY\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_TEREN\_NIEURZ |
| Teren nieurządzony | TEREN\_NIEURZADZONY | POLYGON | TEREN\_NIEURZADZONY\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Teren nieurządzony | TEREN\_NIEURZADZONY | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Torowisko | TOROWISKO | POLYGON | TOROWISKO\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Torowisko | TOROWISKO | POLYGON | TOROWISKO\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Torowisko | TOROWISKO | POLYGON | TOROWISKO\_RODZAJ | DICT | TOROWISKO\_RODZAJ |
| Torowisko | TOROWISKO | POLYGON | TOROWISKO\_UWAGI | STRING |  |
| Torowisko | TOROWISKO | POLYGON | TOROWISKO\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Torowisko | TOROWISKO | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_MIEJSCOWOSC | STRING |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_DLUGOSC | REAL |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_LICZBA\_PRZESEL | INT |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_SZER\_JEZDNI | REAL |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_SZER\_CHODNIKA\_PRAWA | REAL |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_SZER\_CHODNIKA\_LEWA | REAL |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_KAT\_SKRZYZOWANIA | INT |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_DATA\_BUDOWY | DATA |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_MATERIAL | STRING |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_JNI | STRING |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_MLC | STRING |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_NOSNOSC\_PROJ | REAL |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_SKRAJNIA\_NA\_PIONOWA | REAL |  |
| Pomiar GPS | POMIAR\_GPS | POINT | NAZWA\_PLIKU |  |  |
| Pomiar GPS | POMIAR\_GPS | POINT | OPIS |  |  |
| Pomiar GPS | POMIAR\_GPS | POINT | WYSOKOSC |  |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_SKRAJNIA\_NA\_POZIOMA | REAL |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_SKRAJNIA\_POD\_PIONOWA | REAL |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_SKRAJNIA\_POD\_POZIOMA | REAL |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_OGRANICZENIE | STRING |  |
| Tunele | TUNELE | LINESTRING | TUNELE\_WSPOL\_GEOG | STRING |  |
| Urządzenia obce | URZADZENIA\_OBCE | POINT | URZADZENIA\_OBCE\_RODZAJ | DICT | URZADZENIA\_OBCE\_RODZAJ |
| Urządzenia ochrony środowiska | URZADZENIA\_OCHRONY\_SROD | LINESTRING | URZ\_OCHRONY\_SROD\_RODZAJ | DICT | URZ\_OCHRONY\_SROD\_RODZAJ |
| Uzbrojenie | UZBROJENIE | LINESTRING | UZBROJENIE\_RODZAJ | DICT | UZBROJENIE\_RODZAJ |
| Uzbrojenie | UZBROJENIE | LINESTRING | UZBROJENIE\_TYP | DICT | UZBROJENIE\_TYP |
| Uzbrojenie | UZBROJENIE | LINESTRING | UZBROJENIE\_GLEBOKOSC | INT |  |
| Uzbrojenie | UZBROJENIE | LINESTRING | UZBROJENIE\_UWAGI | STRING |  |
| Uzbrojenie | UZBROJENIE | LINESTRING | UZBROJENIE\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Wyniesiona nawierzchnia jezdni | WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI | POLYGON | WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI\_TYP | DICT | WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI\_TYP |
| Wyniesiona nawierzchnia jezdni | WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI | POLYGON | WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Wyniesiona nawierzchnia jezdni | WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Wyposażenie (punkty) | WYPOSAZENIE\_PUNKTY | POINT | WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | DICT | WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ |
| Zajęcie pasa drogowego | ZAJECIE\_PASA\_DROGOWEGO | POLYGON | NUMER\_DECYZJI | STRING |  |
| Zajęcie pasa drogowego | ZAJECIE\_PASA\_DROGOWEGO | POLYGON | RODZAJ\_ZAJECIA | STRING |  |
| Zajęcie pasa drogowego | ZAJECIE\_PASA\_DROGOWEGO | POLYGON | TERMIN\_OD | STRING |  |
| Zajęcie pasa drogowego | ZAJECIE\_PASA\_DROGOWEGO | POLYGON | TERMIN\_DO | STRING |  |
| Zajęcie pasa drogowego | ZAJECIE\_PASA\_DROGOWEGO | POLYGON | CEL\_ZAJECIA | DICT | ZAJECIE\_PASA\_DROGOWEGO\_CEL\_ZAJECIA |
| Zajęcie pasa drogowego | ZAJECIE\_PASA\_DROGOWEGO | POLYGON | WYKONAWCA | STRING |  |
| Zajęcie pasa drogowego | ZAJECIE\_PASA\_DROGOWEGO | POLYGON | INSPEKTOR\_NADZORU | STRING |  |
| Zatoka autobusowa | ZATOKA\_AUTOBUSOWA | POLYGON | ZATOKA\_AUTOBUSOWA\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Zatoka autobusowa | ZATOKA\_AUTOBUSOWA | POLYGON | ZATOKA\_AUTOBUSOWA\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Zatoka autobusowa | ZATOKA\_AUTOBUSOWA | POLYGON | ZATOKA\_AUTOBUSOWA\_UWAGI | STRING |  |
| Zatoka autobusowa | ZATOKA\_AUTOBUSOWA | POLYGON | ZATOKA\_AUTOBUSOWA\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Zatoka autobusowa | ZATOKA\_AUTOBUSOWA | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Zatoka postojowa | ZATOKA\_POSTOJOWA | POLYGON | ZATOKA\_POSTOJOWA\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Zatoka postojowa | ZATOKA\_POSTOJOWA | POLYGON | ZATOKA\_POSTOJOWA\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Zatoka postojowa | ZATOKA\_POSTOJOWA | POLYGON | ZATOKA\_POSTOJOWA\_UWAGI | STRING |  |
| Zatoka postojowa | ZATOKA\_POSTOJOWA | POLYGON | ZATOKA\_POSTOJOWA\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Zatoka postojowa | ZATOKA\_POSTOJOWA | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |
| Zjazdy | ZJAZDY | POLYGON | ZJAZDY\_RODZAJ | DICT | ZJAZD\_RODZAJ |
| Zjazdy | ZJAZDY | POLYGON | ZJAZDY\_DECYZJA\_O\_LOKALIZACJI | BOOL |  |
| Zjazdy | ZJAZDY | POLYGON | ZJAZDY\_NAWIERZCHNIA | DICT | EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA |
| Zjazdy | ZJAZDY | POLYGON | ZJAZDY\_CHARAKTER | DICT | ZJAZD\_CHARAKTER |
| Zjazdy | ZJAZDY | POLYGON | ZJAZDY\_SZEROKOSC\_SREDNIA | REAL |  |
| Zjazdy | ZJAZDY | POLYGON | ZJAZDY\_UWAGI | STRING |  |
| Zjazdy | ZJAZDY | POLYGON | ZJAZDY\_DATA\_WPROWADZENIA | DATA |  |
| Zjazdy | ZJAZDY | POLYGON | ROK\_WYKONANIA | INT |  |

Słowniki:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Słownik** | **Nazwa słownika** | **symbol** | **Nazwa** |
| BARIERY\_RODZAJ | Rodzaj bariery | BL | Balustrada U-11a |
| BARIERY\_RODZAJ | Rodzaj bariery | BR | Barieroporęcz U-11b |
| BARIERY\_RODZAJ | Rodzaj bariery | OS | Ogrodzenie segmentowe U-12a |
| BARIERY\_RODZAJ | Rodzaj bariery | OL | Ogrodzenie łańcuchowe U-12b |
| BARIERY\_RODZAJ | Rodzaj bariery | BS | Bariera stalowa U-14a |
| BARIERY\_RODZAJ | Rodzaj bariery | BB | Bariera betonowa U-14b |
| BARIERY\_RODZAJ | Rodzaj bariery | BM | Bariera stalowo-betonowa U-14c |
| BARIERY\_RODZAJ | Rodzaj bariery | BI | Bariera liniowa U-14d |
| BARIERY\_RODZAJ | Rodzaj bariery | BT | Bariera z tworzyw sztucznych U-14e |
| BARIERY\_RODZAJ | Rodzaj bariery | I | Inne |
| DRZEWA\_ALEJE\_RODZAJ | Rodzaj drzewa | 1 | liściaste |
| DRZEWA\_ALEJE\_RODZAJ | Rodzaj drzewa | 2 | iglaste |
| DRZEWA\_RODZAJ | Rodzaj drzewa | 1 | liściaste |
| DRZEWA\_RODZAJ | Rodzaj drzewa | 2 | iglaste |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_KRAWEZNIK | Rodzaj krawężnika | KB | KB - betonowy |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_KRAWEZNIK | Rodzaj krawężnika | KK | KK - kamienny |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_KRAWEZNIK | Rodzaj krawężnika | BR | BR - brak |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA | Rodzaj nawierzchni elementu powierzchniowego | IN | IN – inne |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA | Rodzaj nawierzchni elementu powierzchniowego | GZ | GZ – nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem, itp. |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA | Rodzaj nawierzchni elementu powierzchniowego | GR | GR – nawierzchnia gruntowa naturalna (z gruntu rodzimego) |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA | Rodzaj nawierzchni elementu powierzchniowego | MB | MB – masa bitumiczna |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA | Rodzaj nawierzchni elementu powierzchniowego | BT | BT – nawierzchnia betonowa |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA | Rodzaj nawierzchni elementu powierzchniowego | KP | KP – kostka prefabrykowana |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA | Rodzaj nawierzchni elementu powierzchniowego | KK | KK – kostka kamienna |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA | Rodzaj nawierzchni elementu powierzchniowego | KL | KL – kostka klinkierowa |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA | Rodzaj nawierzchni elementu powierzchniowego | PB | PB – prefabrykaty betonowe |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA | Rodzaj nawierzchni elementu powierzchniowego | BR | BR – nawierzchnia brukowcowa |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA | Rodzaj nawierzchni elementu powierzchniowego | TL | TL – nawierzchnia tłuczniowa |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA | Rodzaj nawierzchni elementu powierzchniowego | ZW | ZW – nawierzchnia żwirowa |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_GR | Nawierzchnia | GR | GR - nawierzchnia gruntowa naturalna |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_NIEUTW | Nawierzchnia | TL | TL – nawierzchnia tłuczniowa |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_NIEUTW | Nawierzchnia | ZW | ZW – nawierzchnia żwirowa |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_NIEUTW | Nawierzchnia | GZ | GZ - nawierzchnia gruntowa wzmocniona |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_NIEUTW | Nawierzchnia | GR | GR - nawierzchnia gruntowa naturalna |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_NIEUTW | Nawierzchnia | IN | IN - inne |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_TEREN\_NIEURZ | Nawierzchnia | GR | GR - nawierzchnia gruntowa naturalna |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_TEREN\_NIEURZ | Nawierzchnia | IN | IN - inne |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_UTW | Nawierzchnia | MB | MB – masa bitumiczna |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_UTW | Nawierzchnia | BT | BT - nawierzchnia betonowa |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_UTW | Nawierzchnia | KP | KP - kostka prefabrykowana |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_UTW | Nawierzchnia | KK | KK - kostka kamienna |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_UTW | Nawierzchnia | KL | KL - kostka klinkierowa |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_UTW | Nawierzchnia | PB | PB - prefabrykaty betonowe |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_UTW | Nawierzchnia | BR | BR - nawierzchnia brukowcowa |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_UTW | Nawierzchnia | TL | TL |
| EL\_POWIERZCHNIOWE\_NAWIERZCHNIA\_UTW | Nawierzchnia | ZW | ZW |
| JEZDNIA\_GLOWNA\_KOLOR | Kolor | C | Czerwony |
| JEZDNIA\_GLOWNA\_KOLOR | Kolor | N | Niebieski |
| JEZDNIA\_GLOWNA\_KOLOR | Kolor | J | Kolor jezdni |
| KANALIZACJA\_RODZAJ | Rodzaj kanalizacji | KD | KD - kanalizacja deszczowa |
| KANALIZACJA\_RODZAJ | Rodzaj kanalizacji | KO | KO - kanalizacja ogólnospławna |
| KANALIZACJA\_RODZAJ | Rodzaj kanalizacji | I | I - Inne |
| KLASA\_TECHNICZNA\_RODZAJ | Klasy technicznej | A | A – autostrady |
| KLASA\_TECHNICZNA\_RODZAJ | Klasy technicznej | GP | GP – główne ruchu przyspieszonego |
| KLASA\_TECHNICZNA\_RODZAJ | Klasy technicznej | G | G – główne |
| KLASA\_TECHNICZNA\_RODZAJ | Klasy technicznej | Z | Z – zbiorcze |
| KLASA\_TECHNICZNA\_RODZAJ | Klasy technicznej | L | L – lokalne |
| KLASA\_TECHNICZNA\_RODZAJ | Klasy technicznej | D | D – dojazdowe |
| KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_USYTUOWANIE | Usytuowanie względem jezdni | JZ | jezdnia |
| KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_USYTUOWANIE | Usytuowanie względem jezdni | L | lewa |
| KONSTRUKCJE\_OPOROWE\_USYTUOWANIE | Usytuowanie względem jezdni | P | prawa |
| LUKI\_PIONOWE\_CHARAKTERYSYTKA | charakterystyka łuku pionowego określona odpowiednim | WP | WP – łuk wypukły |
| LUKI\_PIONOWE\_CHARAKTERYSYTKA | charakterystyka łuku pionowego określona odpowiednim | WK | WK – łuk wklęsły |
| LUKI\_PIONOWE\_RODZAJ | Rodzaj pochylenia | SPADEK | pochylenie podłużne dodatnie (spadek) |
| LUKI\_PIONOWE\_RODZAJ | Rodzaj pochylenia | WZNIESIENIE | pochylenie podłużne dodatnie (wzniesienie) |
| LUKI\_POZIOME\_CHARAKTERYSTYKA | Charakterystyka charakterystyka łuku poziomego | LL | ŁL – skręcający w prawo |
| LUKI\_POZIOME\_CHARAKTERYSTYKA | Charakterystyka charakterystyka łuku poziomego | LP | ŁP – skręcający w lewo |
| LUKI\_POZIOME\_PRZECHYLKA\_RODZAJ | Rodzaj przechłki w łuku poziomym | J | J – jednostronna |
| LUKI\_POZIOME\_PRZECHYLKA\_RODZAJ | Rodzaj przechłki w łuku poziomym | D | D – daszkowa |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC | Prędkość drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | 5 | 5 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC | Prędkość drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | 10 | 10 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC | Prędkość drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | 20 | 20 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC | Prędkość drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | 30 | 30 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC | Prędkość drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | 40 | 40 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC | Prędkość drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | 50 | 50 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC | Prędkość drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | 60 | 60 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC | Prędkość drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | 70 | 70 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC | Prędkość drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | 80 | 80 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC | Prędkość drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | 90 | 90 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_PREDKOSC | Prędkość drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | 100 | 100 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_RODZAJ\_DROGI | Rodzaj drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | M | Miejskie |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_RODZAJ\_DROGI | Rodzaj drogi malowanego oznakowania pionowego B-33 | P | Pozamiejskie |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_TYP\_MALOWANIA | Typ malowania malowanego oznakowania pionowego B-33 | B | białe |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_B33\_TYP\_MALOWANIA | Typ malowania malowanego oznakowania pionowego B-33 | K | kolorowe |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_DROGI | Rodzaj drogi malowanego oznakowania pionowego | M | Miejskie do 60 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_DROGI | Rodzaj drogi malowanego oznakowania pionowego | MP | Miejskie powyżej 60 km/h |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_DROGI | Rodzaj drogi malowanego oznakowania pionowego | P | Pozamiejskie |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_SYMBOL | Symbol malowanego oznakowania pionowego | A-5 | A-5 |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_SYMBOL | Symbol malowanego oznakowania pionowego | A-8 | A-8 |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_SYMBOL | Symbol malowanego oznakowania pionowego | A-17 | A-17 |
| MALOWANE\_OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_SYMBOL | Symbol malowanego oznakowania pionowego | A-24 | A-24 |
| MALOWANIE\_JEZDNI\_KOLOR | Malowanie jezdni kolor | MALOWANIE\_JEZDNI\_KOLOR\_CZERWONY | Czerwony |
| MALOWANIE\_JEZDNI\_KOLOR | Malowanie jezdni kolor | MALOWANIE\_JEZDNI\_KOLOR\_NIEBIESKI | Niebieski |
| MALOWANIE\_JEZDNI\_KOLOR | Malowanie jezdni kolor | MALOWANIE\_JEZDNI\_KOLOR\_ZIELONY | Zielony |
| NAPIS\_TYP | Typ napisu | KROTKI | krótki |
| NAPIS\_TYP | Typ napisu | DLUGI | długi |
| NAPIS\_TYP | Typ napisu | MINI | mini |
| OBIEKTY\_MOSTOWE\_RODZAJ | Rodzaj obiektu | M | Most |
| OBIEKTY\_MOSTOWE\_RODZAJ | Rodzaj obiektu | W | Wiadukt lub estakada |
| OBIEKTY\_MOSTOWE\_RODZAJ | Rodzaj obiektu | K | Kładka dla pieszych |
| OBIEKTY\_PRZYDROZNE\_RODZAJ | Rodzaj obiektu przydrożnego | P | P - parking |
| OBIEKTY\_PRZYDROZNE\_RODZAJ | Rodzaj obiektu przydrożnego | H | H - hotel |
| OBIEKTY\_PRZYDROZNE\_RODZAJ | Rodzaj obiektu przydrożnego | M | M - miejsce obsługi podróżnych |
| OBIEKTY\_PRZYDROZNE\_RODZAJ | Rodzaj obiektu przydrożnego | SP | SP - stacja paliw |
| OBIEKTY\_PRZYDROZNE\_RODZAJ | Rodzaj obiektu przydrożnego | W | W - miejsce do ważenia pojazdów |
| OBIEKTY\_PRZYDROZNE\_RODZAJ | Rodzaj obiektu przydrożnego | I | I - inny |
| OBSZAR\_MIEJSKI\_POZAMIEJSKI\_TYP | Typ obszaru miejskiego/pozamiejskiego | M | miejski |
| OBSZAR\_MIEJSKI\_POZAMIEJSKI\_TYP | Typ obszaru miejskiego/pozamiejskiego | P | pozamiejski |
| OBSZARY\_ZABUD\_NIEZABUD\_RODZAJ\_PRZEKROJU | Rodzaj przekroju obszaru zabudowanego/niezabudowanego | D | drogowy |
| OBSZARY\_ZABUD\_NIEZABUD\_RODZAJ\_PRZEKROJU | Rodzaj przekroju obszaru zabudowanego/niezabudowanego | U | uliczny |
| OBSZARY\_ZABUD\_NIEZABUD\_TYP | Typ obszaru zabudowanego/niezabudowanego | Z | zabudowany |
| OBSZARY\_ZABUD\_NIEZABUD\_TYP | Typ obszaru zabudowanego/niezabudowanego | N | niezabudowany |
| ODWODNIENIE\_LINIE\_RODZAJ | Rodzaj odwodnienia liniowego | SK | SK - ściek przykrawężnikowy |
| ODWODNIENIE\_LINIE\_RODZAJ | Rodzaj odwodnienia liniowego | SP | SP - ściek prefabrykowany |
| ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ | Rodzaj odwodnienia powierzchniowego | RZ | RZ – rów ziemny |
| ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ | Rodzaj odwodnienia powierzchniowego | SP | SP – ściek prefabrykowany |
| ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ | Rodzaj odwodnienia powierzchniowego | SK | SK – ściek przykrawężnikowy |
| ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ | Rodzaj odwodnienia powierzchniowego | RW | RW – rów wzmocniony |
| ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ | Rodzaj odwodnienia powierzchniowego | RO | RO – rów odparowujący |
| ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ | Rodzaj odwodnienia powierzchniowego | WS | WS - woda stojąca |
| ODWODNIENIE\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ | Rodzaj odwodnienia powierzchniowego | WP | Woda płynąca |
| ODWODNIENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj odwodnienia punktowego | WK | WK – właz kanalizacji |
| ODWODNIENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj odwodnienia punktowego | KR | KO – kratka odwodnienia |
| ODWODNIENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj odwodnienia punktowego | DR | DR – elementy drenażu |
| OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_RODZAJ | Rodzaj ograniczenia dla skrajni drogowej | M | M – obiekt mostowy nad drogą |
| OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_RODZAJ | Rodzaj ograniczenia dla skrajni drogowej | T | T – tunel |
| OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_RODZAJ | Rodzaj ograniczenia dla skrajni drogowej | KO | KO – konstrukcja oporowa |
| OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_RODZAJ | Rodzaj ograniczenia dla skrajni drogowej | R | R – rurociąg nad drogą |
| OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_RODZAJ | Rodzaj ograniczenia dla skrajni drogowej | LT | LT – linie telekomunikacyjne nad drogą |
| OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_RODZAJ | Rodzaj ograniczenia dla skrajni drogowej | LE | LE – linie energetyczne nad drogą |
| OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_RODZAJ | Rodzaj ograniczenia dla skrajni drogowej | D | D – drzewa w koronie drogi |
| OGRANICZENIA\_SKRAJNI\_DROGOWEJ\_RODZAJ | Rodzaj ograniczenia dla skrajni drogowej | I | I – inne (np. obiekty kubaturowe, znaki drogowe, bariery itp.) |
| OSWIETLENIE\_MATERIAL\_SLUPA | Materiał słupa | DR | drewaniany |
| OSWIETLENIE\_MATERIAL\_SLUPA | Materiał słupa | ST | stalowy |
| OSWIETLENIE\_MATERIAL\_SLUPA | Materiał słupa | BE | betonowy |
| OSWIETLENIE\_MATERIAL\_SLUPA | Materiał słupa | IN | inny |
| OSWIETLENIE\_MOCOWANIE | Mocowanie oświetlenia | SO | SO - słup oświetleniowy |
| OSWIETLENIE\_MOCOWANIE | Mocowanie oświetlenia | SE | SE - słup Energetyczny |
| OSWIETLENIE\_MOCOWANIE | Mocowanie oświetlenia | SB | SB - ściana budynku |
| OSWIETLENIE\_MOCOWANIE | Mocowanie oświetlenia | I | I - inne |
| OSWIETLENIE\_RODZAJ | Rodzaj oświetlenia | S | S – sodowe |
| OSWIETLENIE\_RODZAJ | Rodzaj oświetlenia | J | J – jarzeniowe |
| OSWIETLENIE\_RODZAJ | Rodzaj oświetlenia | R | R – rtęciowe |
| OSWIETLENIE\_RODZAJ | Rodzaj oświetlenia | D | D – diodowe |
| OSWIETLENIE\_RODZAJ | Rodzaj oświetlenia | I | I – inne |
| OSWIETLENIE\_RODZAJ | Rodzaj oświetlenia | N | N – niezidentyfikowane |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_MATERIAL\_WYKONCZENIA | Materiał wykończenia | W1 | W1 - kategorii 1 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_MATERIAL\_WYKONCZENIA | Materiał wykończenia | W2 | W2 - kategorii 2 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_MATERIAL\_WYKONCZENIA | Materiał wykończenia | W3 | W3 - kategorii 3 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 0 | 0 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 15 | 15 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 30 | 30 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 45 | 45 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 60 | 60 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 75 | 75 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 90 | 90 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 105 | 105 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 120 | 120 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 135 | 135 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 150 | 150 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 165 | 165 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 180 | 180 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 195 | 195 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 210 | 210 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 225 | 225 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 240 | 240 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 255 | 255 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 270 | 270 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 285 | 285 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 300 | 300 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 315 | 315 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 330 | 330 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ORIENTACJA | Orientacja znaku na drodze | 345 | 345 |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_POZYCJA | Pozycja znaku na drodze | L | lewa |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_POZYCJA | Pozycja znaku na drodze | P | prawa |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_POZYCJA | Pozycja znaku na drodze | N | nad |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_POZYCJA | Pozycja znaku na drodze | S | środek |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_MOCOWANIA | Rodzaj mocowania | MS1 | MS1 - słupek pojedynczy |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_MOCOWANIA | Rodzaj mocowania | MS2 | MS2 - słupek podwójny |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_MOCOWANIA | Rodzaj mocowania | MS3 | MS3 - słupek potrójny |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_MOCOWANIA | Rodzaj mocowania | MB | MB - bramownica |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_MOCOWANIA | Rodzaj mocowania | MW | MW - wspornik |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_MOCOWANIA | Rodzaj mocowania | MK | MK - kratownica |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_MOCOWANIA | Rodzaj mocowania | MI | MI - inne |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_MOCOWANIA | Rodzaj mocowania | MD | wiadukt |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_MOCOWANIA | Rodzaj mocowania | MSW | słupek wysięgnikowy |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_MOCOWANIA | Rodzaj mocowania | MWP | wiata przystankowa |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_RODZAJ\_MOCOWANIA | Rodzaj mocowania | MP | słup |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ROZMIAR | Rozmiar znaku | RW | RW - wielki |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ROZMIAR | Rozmiar znaku | RD | RD - duży |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ROZMIAR | Rozmiar znaku | RS | RS - średni |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ROZMIAR | Rozmiar znaku | RM | RM - mały |
| OZNAKOWANIE\_PIONOWE\_ROZMIAR | Rozmiar znaku | RMI | RMI - mini |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_MALOWANIE\_KOLOR | Kolor malowania oznakowania poziomego | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_MALOWANIE\_KOLOR\_CZERWONY | Czerwony |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_MALOWANIE\_KOLOR | Kolor malowania oznakowania poziomego | OZNAKOWANIE\_POZIOME\_MALOWANIE\_KOLOR\_NIEBIESKI | Niebieski |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_NAPISY\_SYMBOL | Symbol napisu | P-16 | P-16 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_NAPISY\_SYMBOL | Symbol napisu | P-22 | P-22 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ | Rodzaj oznakowania poziomego powierzchniowego | C | C - cienkowarstwowe |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ | Rodzaj oznakowania poziomego powierzchniowego | T | T - termoplastyczne |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_RODZAJ | Rodzaj oznakowania poziomego powierzchniowego | G | G - grubowarstwowe |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_TYP | Typ | B | Białe |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_TYP | Typ | CZE | Czerwone |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_TYP | Typ | Z | Żółte |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_POWIERZCHNIE\_TYP | Typ | CZA | Czarne |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ | Rodzaj oznakowania poziomego (linie) | G | G - grubowarstwowe |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ | Rodzaj oznakowania poziomego (linie) | C | C - cienkowarstwowe |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_RODZAJ | Rodzaj oznakowania poziomego (linie) | T | T - termoplastyczne |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-1a | P-1a |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-1a-MINI-LUK | P-1a mini łuk |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-1a-MINI-PROSTA | P-1a mini prosta |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-1b | P-1b |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-1c | P-1c |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-1d | P-1d |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-1e | P-1e |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-2a | P-2a |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-2b | P-2b |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-3a | P-3a |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-3b | P-3b |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-4 | P-4 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-5 | P-5 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-6 | P-6 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-6-MINI | P-6-mini |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-6a | P-6a |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-7a | P-7a |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-7b | P-7b |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-7c | P-7c |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-7d | P-7d |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-8a | P-8a |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-8b | P-8b |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-8c | P-8c |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-8d | P-8d |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-8e | P-8e |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-8f | P-8f |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-8g | P-8g |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-8h | P-8h |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-8i | P-8i |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-9a | P-9a |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-9b | P-9b |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-10 | P-10 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-11 | P-11 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-10-P-11 | P-10/P-11 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-12 | P-12 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-13 | P-13 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-13-MINI | P-13 mini |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-14 | P-14 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-15 | P-15 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-16 | P-16 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-17 | P-17 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-18 | P-18 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-19 | P-19 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-20 | P-20 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-21 | P-21 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-22 | P-22 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-23 | P-23 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-24 | P-24 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-25 | P-25 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-26 | P-26 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | P-27 | P-27 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | A-5 | A-5 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | A-7 | A-7 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | A-8 | A-8 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | A-17 | A-17 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | A-24 | A-24 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | B-33 | B-33 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | T-27 | T-27 |
| OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego | Napisy | Napisy |
| PAS\_ZIELENI\_RODZAJ | Rodzaj | K | K - krzewy |
| PAS\_ZIELENI\_RODZAJ | Rodzaj | D | D - drzewa |
| PAS\_ZIELENI\_RODZAJ | Rodzaj | I | I - inny |
| POWIERZCHNIE\_INNE\_RODZAJ | Rodzaj powierzchni | CH | CH - chodnik bez krawężnika |
| POWIERZCHNIE\_INNE\_RODZAJ | Rodzaj powierzchni | DP | DP - dojście do posesji |
| POWIERZCHNIE\_INNE\_RODZAJ | Rodzaj powierzchni | PP | PP - plac postojowy |
| POWIERZCHNIE\_INNE\_RODZAJ | Rodzaj powierzchni | SD | SD - składnica drewna |
| POWIERZCHNIE\_INNE\_RODZAJ | Rodzaj powierzchni | KD | Konflikt działek |
| POWIERZCHNIE\_INNE\_RODZAJ | Rodzaj powierzchni | IN | Powierzchnie inne |
| PROG\_SPOWALNIAJACY\_MATERIAL | Próg spowalniający materiał | PROG\_SPOWALNIAJACY\_MATERIAL\_PREFABRYKAT\_BETONOWY | Prefabrykat betonowy |
| PROG\_SPOWALNIAJACY\_MATERIAL | Próg spowalniający materiał | PROG\_SPOWALNIAJACY\_MATERIAL\_BETONOWA\_KOSTKA\_BRUKOWA | Betonowa kostka brukowa |
| PROG\_SPOWALNIAJACY\_MATERIAL | Próg spowalniający materiał | PROG\_SPOWALNIAJACY\_MATERIAL\_NAWIERZCHNIE\_BITUMICZNA | Nawierzchnia bitumiczna |
| PROG\_SPOWALNIAJACY\_MATERIAL | Próg spowalniający materiał | PROG\_SPOWALNIAJACY\_MATERIAL\_INNA | Inna |
| PROG\_SPOWALNIAJACY\_TYP | Próg spowalniający typ | PROG\_SPOWALNIAJACY\_TYP\_PLYTA | Płyta |
| PROG\_SPOWALNIAJACY\_TYP | Próg spowalniający typ | PROG\_SPOWALNIAJACY\_TYP\_LISTWA | Listwa |
| PROG\_SPOWALNIAJACY\_TYP | Próg spowalniający typ | PROG\_SPOWALNIAJACY\_TYP\_WYSPA | Wyspa |
| PROG\_SPOWALNIAJACY\_TYP | Próg spowalniający typ | PROG\_SPOWALNIAJACY\_TYP\_INNY | Inny |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_KOLOR\_MALOWANIA | Kolor malowania oznakowania poziomego | DEFAULT | kolor jezdni |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_KOLOR\_MALOWANIA | Kolor malowania oznakowania poziomego | RED | czerwony |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-1a | P-1a |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-1a-MINI-LUK | P-1a mini łuk |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-1a-MINI-PROSTA | P-1a mini prosta |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-1b | P-1b |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-1c | P-1c |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-1d | P-1d |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-1e | P-1e |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-2a | P-2a |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-2b | P-2b |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-3a | P-3a |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-3b | P-3b |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-4 | P-4 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-5 | P-5 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-6 | P-6 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-6-MINI | P-6 mini |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-6a | P-6a |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-7a | P-7a |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-7b | P-7b |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-7c | P-7c |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-7d | P-7d |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-12 | P-12 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-13 | P-13 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-13-MINI | P-13 mini |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-14 | P-14 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-17 | P-17 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-19 | P-19 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-24 | P-24 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-25 | P-25 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-26 | P-26 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-27 | P-27 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_LINIE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego liniowego | P-23 | P-23 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_MARGINES\_KOLORU | Margines koloru malowania oznakowania poziomego | IN | wewnątrz |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_MARGINES\_KOLORU | Margines koloru malowania oznakowania poziomego | OUT | zewnątrz |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego napisów | Napisy | Napisy |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI\_TYP | Typ oznakowania poziomego napisów | M | mini |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI\_TYP | Typ oznakowania poziomego napisów | K1 | krótki 1m |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI\_TYP | Typ oznakowania poziomego napisów | K | krótki |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_NAPISY\_NA\_JEZDNI\_TYP | Typ oznakowania poziomego napisów | D | długi |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11\_ZASIEG\_KOLORU | Zasięg koloru | OBEJMUJE | kolor obejmuje linie |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_P11\_ZASIEG\_KOLORU | Zasięg koloru | NIE\_OBEJMUJE | kolor nie obejmuje linii |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P10\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-10 | P-10 | P-10 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P11\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-11 | P-11 | P-11 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15\_SYMBOL | Symbol | P-15 | P-15 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15\_SYMBOL | Symbol | P-15 | P-15 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15\_TYP | Symbol | K | krótki |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15\_TYP | Symbol | D | długi |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P15\_TYP | Symbol | M | mini |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_KAT\_WZGLEDEM\_KRAWEDZI\_JEZDNI | Kąt względem krawędzi jezdni | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_KAT\_WZGLEDEM\_KRAWEDZI\_JEZDNI\_90 | 90 (domyślny) |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_KAT\_WZGLEDEM\_KRAWEDZI\_JEZDNI | Kąt względem krawędzi jezdni | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_KAT\_WZGLEDEM\_KRAWEDZI\_JEZDNI\_60 | 60 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_KAT\_WZGLEDEM\_KRAWEDZI\_JEZDNI | Kąt względem krawędzi jezdni | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_KAT\_WZGLEDEM\_KRAWEDZI\_JEZDNI\_45 | 45 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_RODZAJ\_STANOWISKA | Rodzaj stanowiska P18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_RODZAJ\_STANOWISKA\_STANDARDOWE | standardowe |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_RODZAJ\_STANOWISKA | Rodzaj stanowiska P18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_RODZAJ\_STANOWISKA\_ODBICIE\_LUSTRZANE | odbicie lustrzane |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_RODZAJ\_STANOWISKA | Rodzaj stanowiska P18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_RODZAJ\_STANOWISKA\_BEZ\_WASOW | "bez wąsów" |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_RODZAJ\_STANOWISKA | Rodzaj stanowiska P18 | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_RODZAJ\_STANOWISKA\_BEZ\_WASOW\_BEZ\_LINII\_B | "bez wąsów", bez linii b |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P18\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-18 | P-18 | P-18 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_KAT\_NACHYLENIA | Kąt nachylenia do krawędzi jezdni | 90 | 90 (domyślny) |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_KAT\_NACHYLENIA | Kąt nachylenia do krawędzi jezdni | 60 | 60 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_KAT\_NACHYLENIA | Kąt nachylenia do krawędzi jezdni | 45 | 45 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_KAT\_NACHYLENIA | Kąt nachylenia do krawędzi jezdni | 0 | 0 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_KOLOR\_WYPELNIENIA | Kolor wypełnienia | DEFAULT | kolor jezdni (domyślny) |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_KOLOR\_WYPELNIENIA | Kolor wypełnienia | BLUE | niebieski |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P20\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-20 | P-20 | P-20 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_KRESKOWANIE | Kreskowanie | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_21\_KRESKOWANIE\_P\_21A | P-21a |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_KRESKOWANIE | Kreskowanie | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_21\_KRESKOWANIE\_P\_21B | P-21b |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_SKOS | Skos | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_21\_SKOS\_1\_DO\_3 | 01:03 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_SKOS | Skos | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P\_21\_SKOS\_1\_DO\_1 | 01:01 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_STRONA\_KRESKOWANIA | Strona kreskowania | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_STRONA\_KRESKOWANIA\_PRAWA | prawa |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_STRONA\_KRESKOWANIA | Strona kreskowania | PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_STRONA\_KRESKOWANIA\_LEWA | lewa |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P21\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-21 | P-21 | P-21 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P26\_SYMBOL | P-26 Symbol | P-26 | P-26 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P27\_SYMBOL | P-27 Symbol | P-27 | P-27 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-8 | P-8a | P-8a |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-8 | P-8b | P-8b |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-8 | P-8c | P-8c |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-8 | P-8d | P-8d |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-8 | P-8e | P-8e |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-8 | P-8f | P-8f |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-8 | P-8g | P-8g |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-8 | P-8h | P-8h |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-8 | P-8i | P-8i |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_TYP | Typ oznakowania poziomego P-8 | K | krótki |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_TYP | Typ oznakowania poziomego P-8 | D | długi |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P8\_TYP | Typ oznakowania poziomego P-8 | M | mini |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P9\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-9 | P-9a | P-9a |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_P9\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-9 | P-9b | P-9b |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOLE\_RODZAJ | Rodzaj oznakowania poziomego P-23 | C | Cienkowarstwowe |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOLE\_RODZAJ | Rodzaj oznakowania poziomego P-23 | G | Grubowarstwowe |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOLE\_SYMBOL | Symbol oznakowania poziomego P-23 | P-23 | P-23 |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOLE\_TYP | Typ oznakowania poziomego P-23 | K | krótki |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SYMBOLE\_TYP | Typ oznakowania poziomego P-23 | M | mini |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SZEROKOSC\_MARGINESU | Szerokość marginesu malowania oznakowania poziomego | 0 | 0m |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SZEROKOSC\_MARGINESU | Szerokość marginesu malowania oznakowania poziomego | 0.5 | 0.5m |
| PROJEKTOWANE\_OZNAKOWANIE\_POZIOME\_SZEROKOSC\_MARGINESU | Szerokość marginesu malowania oznakowania poziomego | 1 | 1m |
| PRZEPUSTY\_DO\_150\_WYPOSAZENIE | Dodatkowe wyposażenie | PL | półki |
| PRZEPUSTY\_DO\_150\_WYPOSAZENIE | Dodatkowe wyposażenie | IN | inne |
| PRZEPUSTY\_FUNKCJA | Funkcja przepustu | PZ | PZ - przejście dla zwierząt |
| PRZEPUSTY\_FUNKCJA | Funkcja przepustu | PW | PW - przelew |
| PRZEPUSTY\_FUNKCJA | Funkcja przepustu | CK | CK - ciek |
| PRZEPUSTY\_MATERIAL | Materiał z którego wykonano przepust | ZB | ZB - żelbet |
| PRZEPUSTY\_MATERIAL | Materiał z którego wykonano przepust | ST | stal |
| PRZEPUSTY\_MATERIAL | Materiał z którego wykonano przepust | BT | beton |
| PRZEPUSTY\_MATERIAL | Materiał z którego wykonano przepust | DW | drewno |
| PRZEPUSTY\_MATERIAL | Materiał z którego wykonano przepust | KM | kamień |
| PRZEPUSTY\_MATERIAL | Materiał z którego wykonano przepust | CG | cegła |
| PRZEPUSTY\_MATERIAL | Materiał z którego wykonano przepust | TS | tworzywo sztuczne |
| PRZEPUSTY\_POW\_150\_NIENORMATYWNOSC\_RODZAJ | Rodzaj nienormatywności | NIEWYSTARCZAJACA\_NOSNOSC | Niewystarczająca nośność |
| PRZEPUSTY\_POW\_150\_NIENORMATYWNOSC\_RODZAJ | Rodzaj nienormatywności | NIEWLASCIWE\_SWIATLO | Niewłaściwe światło |
| PRZEPUSTY\_POW\_150\_NIENORMATYWNOSC\_RODZAJ | Rodzaj nienormatywności | NIEWLASCIWE\_USYTUOWANIE | Niewłaściwe usytuowanie |
| PRZEPUSTY\_POW\_150\_NIENORMATYWNOSC\_RODZAJ | Rodzaj nienormatywności | NIEWLASCIWE\_SKRAJNIA | Niewłaściwe skrajnia |
| PRZEPUSTY\_POW\_150\_WYPOSAZENIE | Dodatkowe wyposażenie | PL | półki |
| PRZEPUSTY\_POW\_150\_WYPOSAZENIE | Dodatkowe wyposażenie | IN | inne |
| PRZEPUSTY\_RODZAJ\_KONST | Rodzaj konstrukcji | RM | ramowa |
| PRZEPUSTY\_RODZAJ\_KONST | Rodzaj konstrukcji | PT | płytowa |
| PRZEPUSTY\_RODZAJ\_KONST | Rodzaj konstrukcji | RU | rurowa |
| PRZEPUSTY\_RODZAJ\_KONST | Rodzaj konstrukcji | SK | sklepiona |
| PRZEPUSTY\_RODZAJ\_KONST | Rodzaj konstrukcji | IN | inna |
| PUNKTOWY\_ELEMENT\_ODBLASKOWY\_RODZAJ | Rodzaj punktowego elementu odblaskowego | DBC | dwustronny dwubarwny biały i czerwony |
| PUNKTOWY\_ELEMENT\_ODBLASKOWY\_RODZAJ | Rodzaj punktowego elementu odblaskowego | OBB | odbłyśnik barwy białej |
| PUNKTOWY\_ELEMENT\_ODBLASKOWY\_RODZAJ | Rodzaj punktowego elementu odblaskowego | OBZ | odbłyśnik barwy żółtej |
| PUNKTOWY\_ELEMENT\_ODBLASKOWY\_RODZAJ | Rodzaj punktowego elementu odblaskowego | OWB | odbłyśnik 360 biały |
| PUNKTOWY\_ELEMENT\_ODBLASKOWY\_RODZAJ | Rodzaj punktowego elementu odblaskowego | OWZ | odbłyśnik 360 żółty |
| PUNKTOWY\_ELEMENT\_ODBLASKOWY\_RODZAJ | Rodzaj punktowego elementu odblaskowego | OWC | odbłyśnik 360 czerwony |
| SKARPA\_RODZAJ | Rodzaj skarpy | SK | skarpa |
| SKARPA\_RODZAJ | Rodzaj skarpy | PSK | przeciwskarpa |
| SKARPA\_TYP | Typ skarpy | U | U - Umocniona |
| SKARPA\_TYP | Typ skarpy | NU | NU - nieumocniona |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA\_RODZAJ | Rodzaj skrzyżowania | DJ | DJ – jednopoziomowe |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA\_RODZAJ | Rodzaj skrzyżowania | DR | DR – w postaci ronda lub z wyspą centralną |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA\_RODZAJ | Rodzaj skrzyżowania | DD | DD – dwupoziomowe |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_DROGA\_RODZAJ | Rodzaj skrzyżowania | DW | DW – w formie węzła drogowego |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_RODZAJ | Rodzaj skrzyżowania | KJ | KJ – jednopoziomowe z koleją |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_RODZAJ | Rodzaj skrzyżowania | KG | KG – dwupoziomowe z linią kolejową biegnącą górą (wiadukt kolejowy) |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_RODZAJ | Rodzaj skrzyżowania | KD | KD – dwupoziomowe z linią kolejową biegnącą dołem (wiadukt drogowy) |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_ZABEZP | Zabezpieczenia przejazdu (kategoria przejazdu kolejowego) | PJPKP | Przejazdy pub. z rogatkami lub bez rogatek, na których ruch na drodze kierowany jest przez pracowników kolejowych |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_ZABEZP | Zabezpieczenia przejazdu (kategoria przejazdu kolejowego) | PJPSS | Przejazdy pub. z samoczynną sygnalizacją oświetlenie i półrogatkami |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_ZABEZP | Zabezpieczenia przejazdu (kategoria przejazdu kolejowego) | PJPSP | Przejazdy pub. z samoczynną sygnalizacją świetlną lub uruchamianą przez pracowników kolei |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_ZABEZP | Zabezpieczenia przejazdu (kategoria przejazdu kolejowego) | PJP | Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_ZABEZP | Zabezpieczenia przejazdu (kategoria przejazdu kolejowego) | PP | Przejścia pub. |
| SKRZYZOWANIE\_Z\_KOLEJA\_ZABEZP | Zabezpieczenia przejazdu (kategoria przejazdu kolejowego) | PNP | Przejazdy i przejścia użytku niepublicznego |
| SLUPY\_ENERGETYCZNE\_RODZAJ | Rodzaj słupa energetycznego | SNN | SNN - słup energii elektrycznej NN |
| SLUPY\_ENERGETYCZNE\_RODZAJ | Rodzaj słupa energetycznego | SWN | SWN -słup energii elektrycznej WN |
| SYSTEM\_REFERENCYJNY\_KATEGORIA\_DROGI | Kategoria drogi | K | K - Krajowa |
| SYSTEM\_REFERENCYJNY\_KATEGORIA\_DROGI | Kategoria drogi | W | W - Wojewódzka |
| SYSTEM\_REFERENCYJNY\_KATEGORIA\_DROGI | Kategoria drogi | P | P - Powiatowa |
| SYSTEM\_REFERENCYJNY\_KATEGORIA\_DROGI | Kategoria drogi | G | G - Gminna |
| SYSTEM\_REFERENCYJNY\_KATEGORIA\_DROGI | Kategoria drogi | WE | WE - Wewnętrzna |
| SYSTEM\_REFERENCYJNY\_TYP\_POLACZENIA | Typ połączenia | OM | odc. międzywęzłowy |
| SYSTEM\_REFERENCYJNY\_TYP\_POLACZENIA | Typ połączenia | LC | łącznica |
| TOROWISKO\_RODZAJ | Rodzaj torowiska | TW | TW - torowisko wydzielone |
| TOROWISKO\_RODZAJ | Rodzaj torowiska | TJ | TJ - torowisko w nawierzchni jezdni |
| URZ\_OCHRONY\_SROD\_RODZAJ | Rodzaj urządzenia ochrony środowiska | PN | PN - płotki naprowadzające |
| URZ\_OCHRONY\_SROD\_RODZAJ | Rodzaj urządzenia ochrony środowiska | S | S - separatory |
| URZADZENIA\_OBCE\_RODZAJ | Rodzaj urządzenia obcego | RW | RW - reklama wolnostojąca |
| URZADZENIA\_OBCE\_RODZAJ | Rodzaj urządzenia obcego | P | P - parkometr |
| URZADZENIA\_OBCE\_RODZAJ | Rodzaj urządzenia obcego | EMA | EMA - element małej architektury |
| URZADZENIA\_OBCE\_RODZAJ | Rodzaj urządzenia obcego | SO | SO - słup ogłoszeniowy |
| URZADZENIA\_OBCE\_RODZAJ | Rodzaj urządzenia obcego | WP | WP - wiata przystankowa |
| URZADZENIA\_OBCE\_RODZAJ | Rodzaj urządzenia obcego | TO | TO - tablica ogłoszeniowa |
| URZADZENIA\_OBCE\_RODZAJ | Rodzaj urządzenia obcego | TI | TI - tablica informacyjna |
| URZADZENIA\_OBCE\_RODZAJ | Rodzaj urządzenia obcego | W | W - witacz |
| URZADZENIA\_OBCE\_RODZAJ | Rodzaj urządzenia obcego | OK | OK - obiekt kultu |
| UTRZYMANIE\_LETNIE\_STANDARD | Standard utrzymania letniego | UTL1 | 1 |
| UTRZYMANIE\_LETNIE\_STANDARD | Standard utrzymania letniego | UTL2 | 3 |
| UTRZYMANIE\_LETNIE\_STANDARD | Standard utrzymania letniego | UTL3 | 3 |
| UTRZYMANIE\_ZIMOWE\_STANDARD | Standard utrzymania zimowego | UTZ1 | Standard 1 |
| UTRZYMANIE\_ZIMOWE\_STANDARD | Standard utrzymania zimowego | UTZ2 | Standard 2 |
| UTRZYMANIE\_ZIMOWE\_STANDARD | Standard utrzymania zimowego | UTZ3 | Standard 3 |
| UTRZYMANIE\_ZIMOWE\_STANDARD | Standard utrzymania zimowego | UTZ4 | Standard 4 |
| UTRZYMANIE\_ZIMOWE\_STANDARD | Standard utrzymania zimowego | UTZ5 | Standard 5 |
| UTRZYMANIE\_ZIMOWE\_STANDARD | Standard utrzymania zimowego | UTZ6 | Standard 6 |
| UTRZYMANIE\_ZIMOWE\_STANDARD | Standard utrzymania zimowego | UTZ7 | Drogi nieobjęte Z.U.D. |
| UZBROJENIE\_RODZAJ | Rodzaj uzbrojenia terenu | G | G - gaz |
| UZBROJENIE\_RODZAJ | Rodzaj uzbrojenia terenu | W | W - woda |
| UZBROJENIE\_RODZAJ | Rodzaj uzbrojenia terenu | T | T - Telekomunikacja |
| UZBROJENIE\_RODZAJ | Rodzaj uzbrojenia terenu | E | E - linie energetyczne |
| UZBROJENIE\_RODZAJ | Rodzaj uzbrojenia terenu | K | K - linie trakcyjne |
| UZBROJENIE\_RODZAJ | Rodzaj uzbrojenia terenu | I | I - Inne |
| UZBROJENIE\_TYP | Typ uzbrojenia | N | N - Naziemne |
| UZBROJENIE\_TYP | Typ uzbrojenia | P | P - Podziemne |
| WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI\_TYP | Wyniesiona nawierzchnia jezdni typ | WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI\_JEZDNIA | Jezdnia |
| WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI\_TYP | Wyniesiona nawierzchnia jezdni typ | WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI\_SKRZYZOWANIE | Skrzyżowanie |
| WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI\_TYP | Wyniesiona nawierzchnia jezdni typ | WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI\_PRZEJSCIE\_DLA\_PIESZYCH | Przejście dla pieszych |
| WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI\_TYP | Wyniesiona nawierzchnia jezdni typ | WYNIESIONA\_NAWIERZCHNIA\_JEZDNI\_INNE | Inne |
| WYPADEK\_CHARAKTER | Charakter wypadku | KO | KO – kolizja |
| WYPADEK\_CHARAKTER | Charakter wypadku | WY | WY – wypadek |
| WYPADEK\_CHARAKTER | Charakter wypadku | WS | WS – wypadek z ofiarami śmiertelnymi |
| WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj wyposażenia punktowego | STR | STR - stacja trafo |
| WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj wyposażenia punktowego | SSS | SSS - szafka sterowania światłami |
| WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj wyposażenia punktowego | H | H - hydrant |
| WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj wyposażenia punktowego | ST | ST - słupek telekomunikacyjny |
| WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj wyposażenia punktowego | WT | WT - właz teletechniczny |
| WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj wyposażenia punktowego | ZW | ZW - zasuwa wodociągowa |
| WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj wyposażenia punktowego | PE | PE - przyłącze elektryczne |
| WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj wyposażenia punktowego | K | K - kamera |
| WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj wyposażenia punktowego | BF | BF - bateria fotowoltaniczna |
| WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj wyposażenia punktowego | BT | BT - budka telefoniczna |
| WYPOSAZENIE\_PUNKTY\_RODZAJ | Rodzaj wyposażenia punktowego | F | F - Fotoradar |
| ZAJECIE\_PASA\_DROGOWEGO\_CEL\_ZAJECIA | Cel zajęcia pasa drogowego | PRR | Prowadzenie robót w pasie drogowym |
| ZAJECIE\_PASA\_DROGOWEGO\_CEL\_ZAJECIA | Cel zajęcia pasa drogowego | UUI | Umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego |
| ZAJECIE\_PASA\_DROGOWEGO\_CEL\_ZAJECIA | Cel zajęcia pasa drogowego | UOB | Umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam |
| ZAJECIE\_PASA\_DROGOWEGO\_CEL\_ZAJECIA | Cel zajęcia pasa drogowego | ZNPW | Zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione powyżej |
| ZJAZD\_CHARAKTER | Charakter zjazdu | P | P - publiczny |
| ZJAZD\_CHARAKTER | Charakter zjazdu | I | I - indywidualny |
| ZJAZD\_RODZAJ | Rodzaj zjazdu | ZP | ZP – zjazd na pole |
| ZJAZD\_RODZAJ | Rodzaj zjazdu | ZL | ZL – zjazd do lasu |
| ZJAZD\_RODZAJ | Rodzaj zjazdu | ZB | ZB – zjazd do budynku |
| ZJAZD\_RODZAJ | Rodzaj zjazdu | ZO | ZO – zjazd do obiektu przydrożnego |
| ZJAZD\_RODZAJ | Rodzaj zjazdu | ZCH | ZCH - zjazd w chodniku |
| ZJAZD\_RODZAJ | Rodzaj zjazdu | I | I - Inne |

Warstwy na których przechowywane są informacje oznakowaniu pionowym to:

* punktowy\_element\_odblaskowy.csv - warstwa na której przechowywane są informacje o punktowych elementach odblaskowych,
* tarcza\_oznakowania.csv – lokalizacja wyświetlanie tarczy znak u w programie GEM,
* slupek.csv– lokalizacjaznak znaku (azymut znaku przekazywany jest przez atrybut slupek\_orientacja,
* sygnalizacja.csv – warstwa na której przekazywane są lokalizacje sygnalizatorów świetlnych,
* wysiegniki.csv - warstwa na której przekazywane są konstrukcje wsporcze znaków pionowych i sygnalizatorów.

1. W katalogu *roadSignMetadata* znajduje się plik RoadSignMetadata.csv oraz plik tarcza\_oznakowania\_metadane.xml. Struktura pliku xml:



Plik w plku \*.csv wymagane są następujące kolumny:

* name – nazwa pliku zawierającego grafikę tarczy znaku,
* symbol – symbol znaku
* description – opis znaku
* group – grupa do której należy znak

1. W katalogu *templatesGraphics* należy umieścić grafiki tarcz znaków w formacie \*.SVG z podziałem na grupy określone w pliku *RoadSignMetadata.csv*